

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor der Montage beachten!

Die Montage muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Beide Seitenverkleidungen müssen mit einer Bohrung versehen werden.

1. Positionen der Bohrungen auf den Verkleidungen anzeichnen (Maße sind auf den beiliegenden Bildern zu entnehmen).

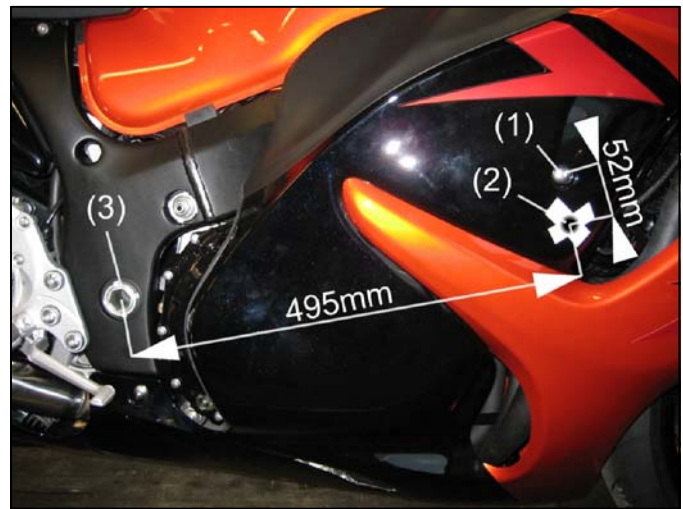
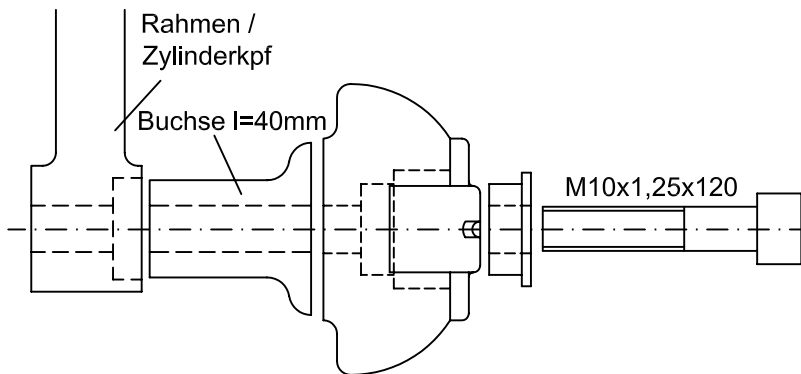
(1): Obere Verkleidungs- Befestigungsschraube; (2): Bohrung; (3): Schwingendrehpunkt.

Klein vorbohren und prüfen, ob die Bohrungen (2) und die Montagepunkte fluchten. Abschließend Bohrung für die Durchführung der Crash Pad Buchsen soweit vergrößern, bis die Verkleidung nicht mehr klemmt oder scheuert. Beim Vergrößern eventuelle Fehler in der Flucht korrigieren.

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

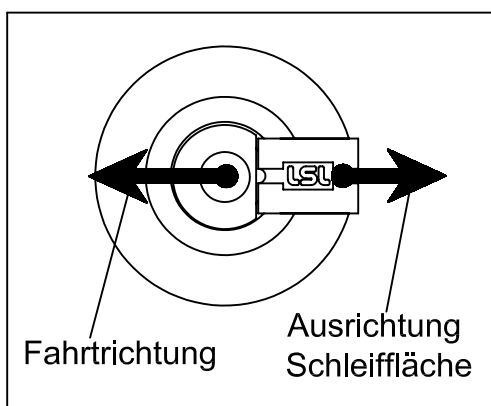
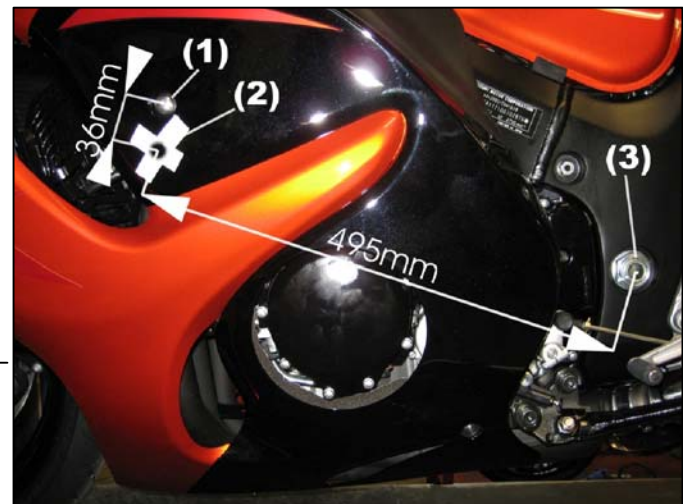
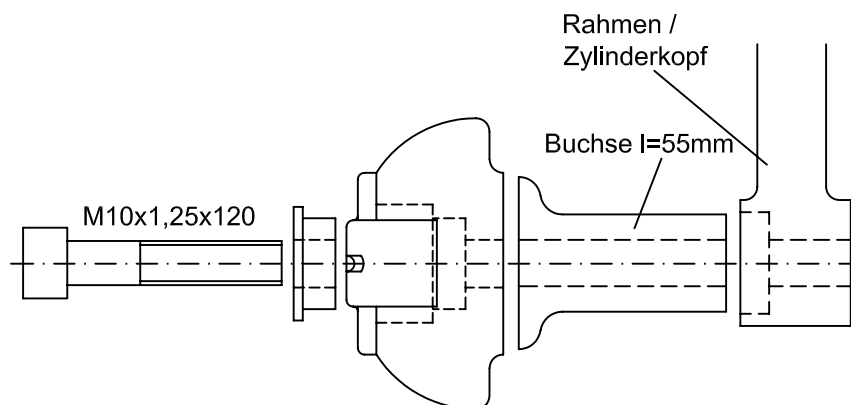
Anbau der rechten Seite:

(Ansicht von hinten)



Anbau der linken Seite:

(Ansicht von hinten)



Fitting instruction Crash-Pads Suzuki GSX1300R Hayabusa '08- part-no.: 550S120

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now! Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

Please take extra care!

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time! The fairing has to be drilled on both sides!

1. Mark the position on the Fairing (dimension are shown in the pictures).

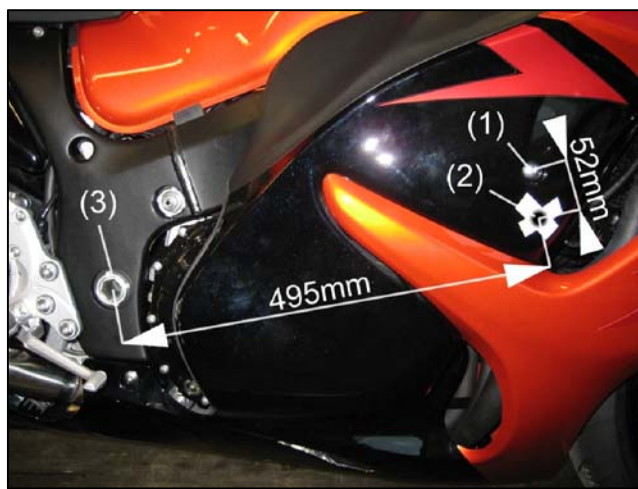
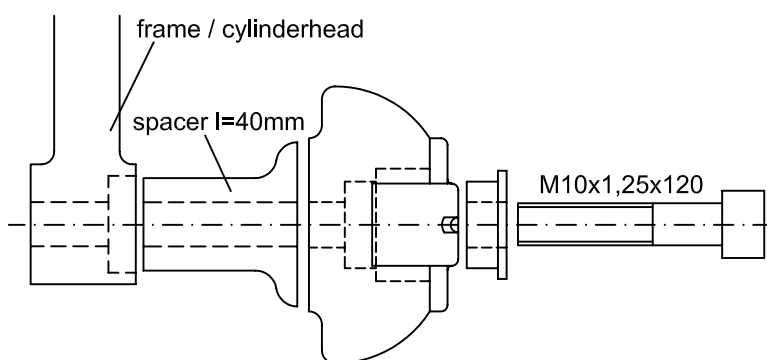
(1): upper fairing bolt; (2): bore; (3): axle, swingarm.

2. At first, drill a small hole(2) and check the alignment to the mounting point. Then enlarge the hole until the fairing doesn't scrub or jam the spacer. You can correct any mismatch in the alignment while enlarging the hole.

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

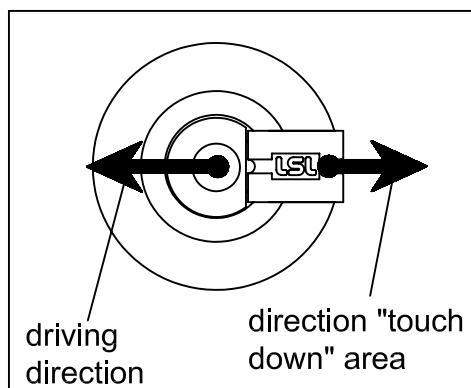
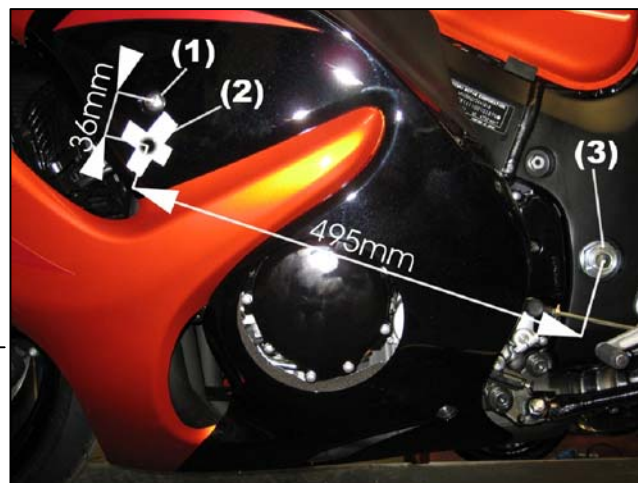
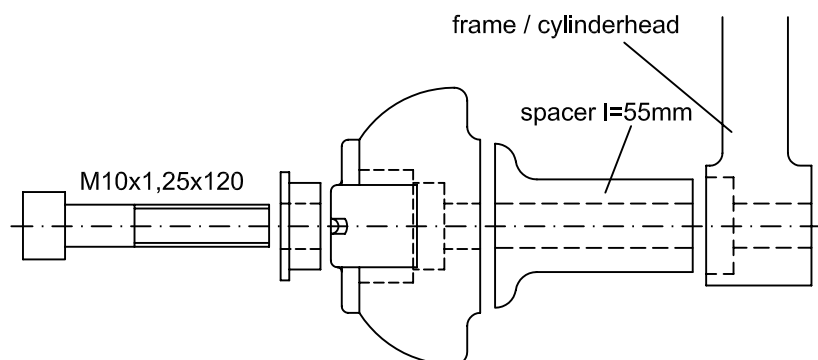
Fitting on the right side:

(View from rear)



Fitting on the left side:

(View from rear)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 04/2008

Instructions de montage des Crash-Pads pour Suzuki GSX 1300R Hayabusa '08 → N° article : 550S120

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!

Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Evitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!

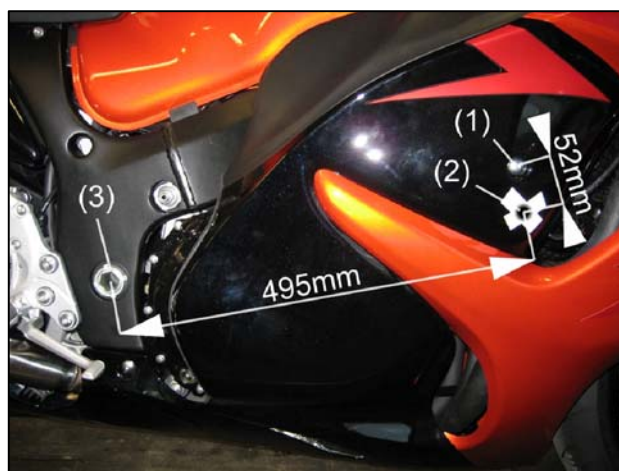
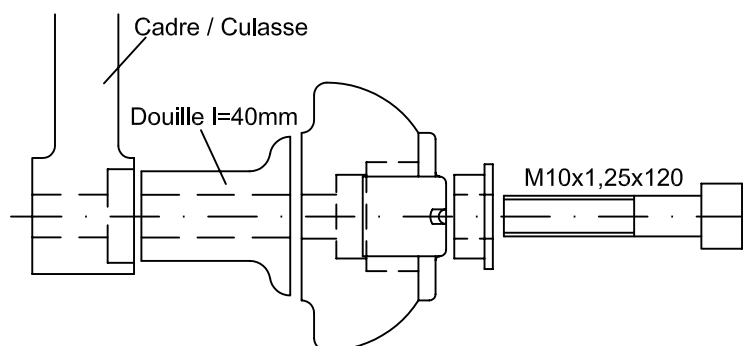
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

Les deux parties latérales du carénage doivent être munies d'un perçage.

1. Marquer la position du perçage sur le carénage (les cotes sont indiquées les photos ci-dessous). (1) : Vis de fixation du carénage tout en haut ; (2) : Perçage ; (3) : Point de rotation du bras oscillant.
2. Effectuer un perçage de petit diamètre et vérifier si les points de montage (2) sont superposés. Puis, agrandir les trous jusqu'à ce que les douilles des Crash Pad passent et que le carénage ne frotte et ne coince pas. Corriger la superposition des trous pendant l'agrandissement, si nécessaire.

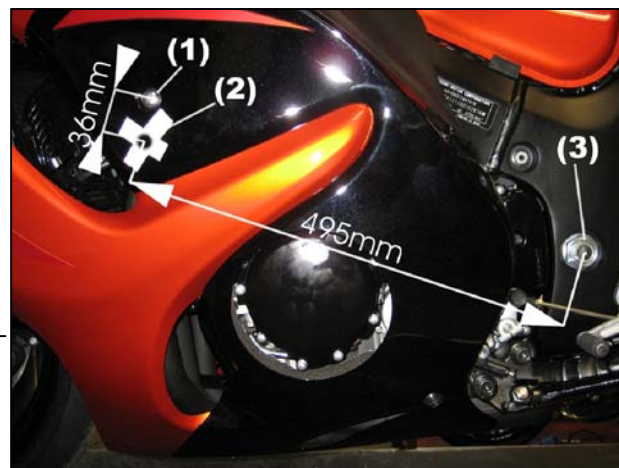
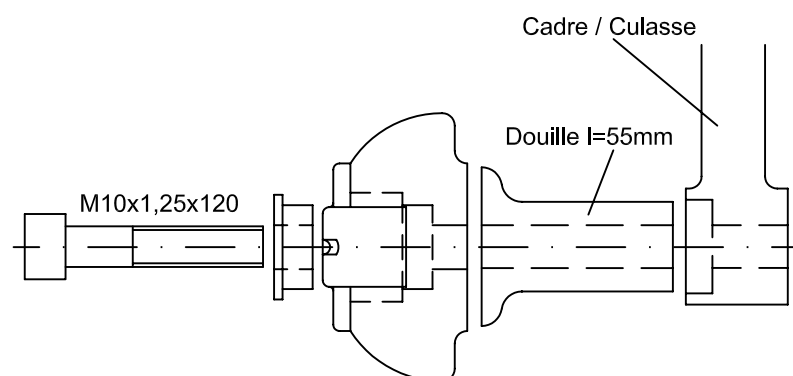
Montage côté droit:

(Vue arrière)



Montage côté gauche:

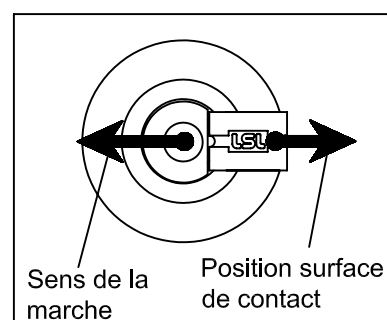
(Vue arrière)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand:08.05.2008





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu