Produktinformation

PI 26/12/01/2021

Synthoil Longtime Plus 0W-30

Beschreibung

Hochmodernes vollsynthetisches Longlife-Motoröl, das speziell für die neuesten Anforderungen der VW-Motorenpalette ab dem Modelljahr 2000 mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt wurde. Dieses Motoröl erfüllt unter anderem Freigaben für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Pumpe-Düse-Einspritzung. Die Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl. Es verhindert Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- senkt Reibungsverluste
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- extrem niedriger Verdampfungsverlust
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragende Schmiersicherheit
- höchste Kraftstoffeinsparung

Freigaben

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

VW 503 00 • VW 506 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	52,6 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,6 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Dieses Motorenöl wurde speziell für die neuesten Anforderungen der VW-Motorenpalette mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) entwickelt. Es kann somit problemlos in allen Pkw-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Pumpe-Düse-Einspritzung ab dem Modelljahr 2000 eingesetzt werden.
Hinweis: Dieses Motorenöl ist nicht rückwärts kompatibel, dürfen also keinesfalls in Motoren von „Nicht-WIV-Fahrzeugen“ eingefüllt werden.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1150 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1151 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com