

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:**

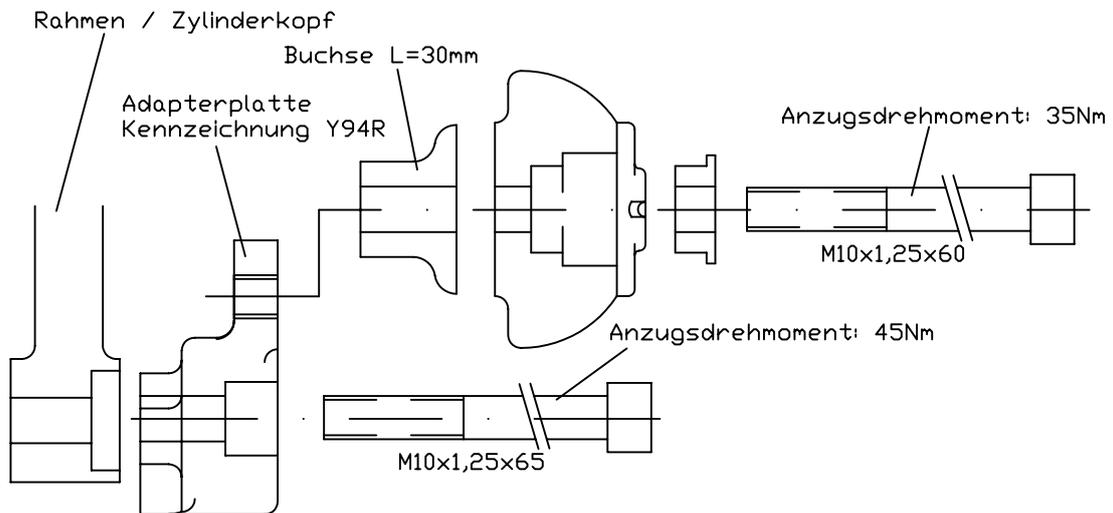
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

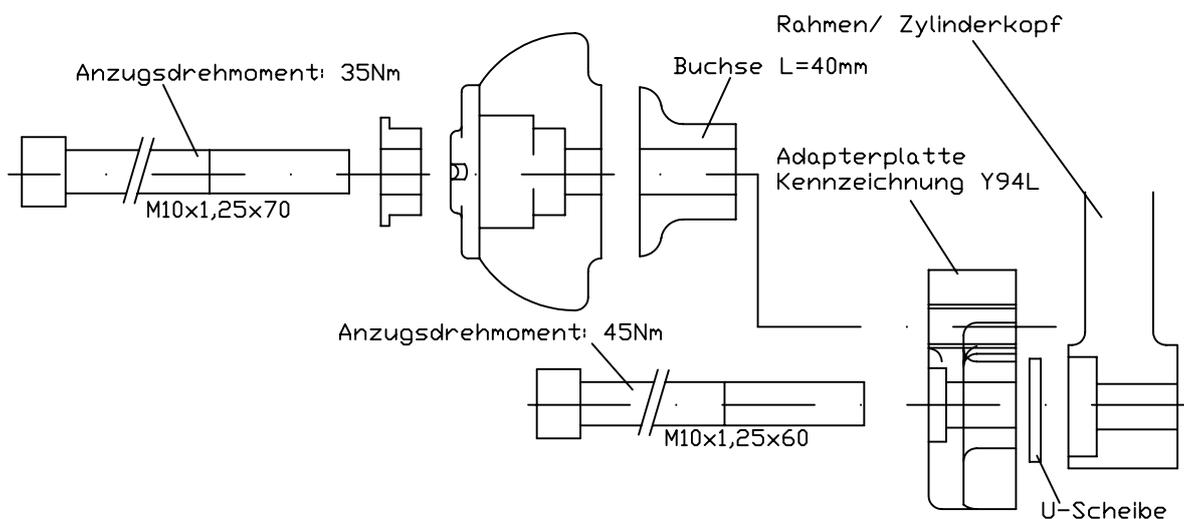
**Anbau rechte Seite:**

(Ansicht von hinten)



**Anbau linke Seite:**

(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand:20.11.2006

