

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" (#1)VICTORIA



description

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON pose les jalons d'un haut niveau de fluidité. En effet, l'angle de franchissement des petits obstacles, tels que les bordures de trottoir abaissées ou les nids de poule, est plus faible, de sorte que le confort reste élevé et que les secousses sont moins fortes.

La charge utile et le transport de bagages jouent en outre un rôle particulier sur l'UTILYON. Le poids total autorisé de 180 kg pour le conducteur*, le vélo et les bagages laisse une marge de manœuvre nettement plus importante pour la mobilité individuelle. Pour le transport de bagages, il n'y a pas que la possibilité d'emporter des sacs sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Pour que le poids total allant jusqu'à 180 kg puisse être déplacé de manière souveraine, l'UTILYON 3" mise sur le moteur Performance CX du Bosch Smart System, qui tire son énergie du PowerTube 750. Cela ne suffit pas seulement pour les longs trajets. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX qui ne nécessite quasiment aucun entretien, le confort est particulièrement élevé.

À qui s'adresse l'UTILYON 3" ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui souhaitent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Il s'agit notamment de voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages. Mais il convient aussi parfaitement pour les petites courses au supermarché. Celles-ci peuvent alors être rangées à plusieurs endroits, à condition de disposer des sacs et paniers correspondants.

Le Contact Urban de Continental, qui existe même en format 60-622 sur l'UTILYON, offre une très bonne adhérence et confère au vélo une apparence globale cohérente. Avec les bandes réfléchissantes obligatoires, la sécurité passive est assurée. L'éclairage LED de 120 lux permet d'éclairer activement le parcours. À l'arrière, l'éclairage n'est pas seulement intégré dans le garde-boue, mais offre une fonction d'éclairage supplémentaire grâce à un capteur de mouvement, qui joue quasiment le rôle de feu stop en cas de réduction brutale de la vitesse. Formellement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas renoncer à cette fonction de sécurité judicieuse sur l'UTILYON.

A propos de la réduction de vitesse : l'UTILYON est stoppé par un frein à disque hydraulique de 203/180 mm. Les disques de frein, dont la section est nettement plus épaisse, assurent une stabilité durable et conviennent donc parfaitement au concept UTYLON.

L'UTILYON 3" est disponible en modèle au dessin dynamique avec tube supérieur ou en version monocadre stylée. Comme pour tous les nouveaux développements de VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui évite d'avoir à l'intercepter comme c'est le cas lorsqu'elle est retirée par le bas. Compte tenu des grandes capacités et du poids de la batterie qui en découle, nous recommandons toutefois de charger la batterie sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus confortable.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920328

Référence originale: BK25HV5250H

EAN: 4251971151215

EVP: 5499,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	cappuccino brown
Couleur principale	brun
Couleur secondaire	noir
Sexe	femme
Vitesses	en continu
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	29 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	56 cm
Poids	28,900 kg
Poids admissible du système	180 kg
Base	495 mm
Tube supérieur	634 mm
Profondeur	430 mm
Tube de la selle	560 mm
Angle d'assise	75,0 °
Stack	686 mm
Tube de direction	160 mm
Angle du tube de direction	69,0 °

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" (#1)VICTORIA