

REINHEIMER

TR 603 & TR 604 TRANSPORTER SPEZIALVENTIL



Das Hochdruckgummiventil ist für Transporter und Wohnmobile, die mit einem Reifendruck von mehr als 5,5 bar gefüllt werden. Die Ventile haben ein , bis in den Gummifuß durchgehendes Stützrohr aus Messing mit einer integrierten Sicherheitsstützplatte unter dem Ventilfuß. Das Ventil ist einsetzbar bis zu einer maximalen Materialstärke der Felge von 3,0 mm.

Diese spezielle Konstruktion erlaubt es, die Reifen mit einem Luftdruck von bis zu 9 bar zu füllen. Das Ventil TR603 und TR604 ist eine Alternative, wenn aus technischen, konstruktiven oder anderen Gründen ein Metallventil nicht eingesetzt werden kann.

Voraussetzung für den Einsatz derartiger Ventile, ist ein normgerechtes Felgenloch und eine planebene Auflagefläche an der Felgeninnenseite für den Ventilfuß, damit eine sichere Abdichtung möglich ist.

MONTAGEANLEITUNG

1. Felgenhorn und Ventillochbereich gründlich reinigen.
2. Ventillochbereich der Felge auf Beschädigungen und scharfe Kanten überprüfen. (Auch bei neuen Felgen)



3. Ventilfuß mit Montagepaste einstreichen



4. Ventil mit Daumendruck oder mit Einziehhebel 071900 in vertikaler Richtung montieren !
Achtung ! Auf keinen Fall darf das Einziehen des Ventils wie bei normalen Gummiventil erfolgen !



6. Durch leichte Bewegungen das Ventil in den richtigen Ventilsitz zu bringen.



5. Ventilsitz und Anlagefläche kontrollieren



6. Ventilsitz und Dichtungslippe



7. Die Demontage kann über einen handelsüblichen Seitenschneider erfolgen

Art.Nr.	072603	072604
Länge	43mm	46mm
Ventilloch (mm)	11,3 + 0,4	11,3 + 0,4
Druckbereich	9 bar	9 bar
Felgenstärke (mm)	1,8 - 3	1,8 - 3
Ventilloch (mm)	11,3 + 0,4	11,3 + 0,4
Berstdruck bar	>14	>14
VPE Stück	20	20