



GL22

ÖLSYSTEM PFLEGE

Unsere ÖLSYSTEM PFLEGE GL 22 ist die Prophylaxe für Ihr Öl. Sie beugt Ablagerungen im Öl- und Schmierkreislauf vor, schützt vor Heißschlamm und verhindert das Verhärten von Dichtungen. Zudem wird eine kontinuierliche Schmierung über den gesamten Temperaturbereich gewährleistet. Darüber hinaus wird die Leistungsfähigkeit gesteigert und der Öl-, wie auch Kraftstoffverbrauch reduziert. Ihre Inhaltsstoffe sind aschefrei und frei von Schwermetallen.

- verringert Reibung und Verschleiß
- schützt vor Rost und Korrosion
- Optimiert die Motorleistung und Betriebssicherheit
- fördert geringere Abgasemissionswerte
- beugt Ablagerungen im Öl- und Schmierkreislauf vor
- neutralisiert schädliche Motorsäuren
- reduziert Laufgeräusche
- reduziert die Übersetzung der Getriebe
- gewährt eine längere Lebensdauer der Aggregate



Best.-Nr. 4 11 92 33/7
300 ml-Dose

-  ÖLSYSTEM
-  DIESELSYSTEM
-  BENZINSYSTEM
-  ABGASSYSTEM



GL22

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE

www.carat-gruppe.de

ÖLSYSTEM PFLEGE

In jedem Motor, ob Diesel oder Benziner, ab alt, ob neu. Überall befinden sich betriebsbedingte Verschmutzungen, Verharzungen und Verkokungen. Das ist ganz normal und in der Entstehung nicht beeinflussbar. Grundsätzlich gilt, dass diese Verschmutzungen durch das Zusammenspiel unterschiedlicher Faktoren entstehen. Dazu zählen häufiges Stop & Go's, unzureichende Betriebstemperatur durch kurze Fahrstrecken, gestiegene Motorleistung bei gleichem Hubraum und verlängerte Ölwechselintervalle.



URSACHE

Ablagerungen, Verschmutzungen, Rückstände, Verklebungen, Verlackung, Verharzungen, teerartiger Ölschlamm und Ölschlacke beeinträchtigen Ölabbreifer und Kolbenringe in Ihrer Funktion und Ölverlust ist die Folge. Zudem kann es dadurch vorkommen, dass das Motorenöl in die Verbrennung gelangt und dort massive Schäden verursacht.

FOLGE

Erhöhter Verschleiß, schlechterer Motorlauf, erhöhter Ölverbrauch, erhöhter Schadstoffausstoß, Überhitzung, Mangelschmierung, Motorschäden

PROBLEM

Ein reiner Ölwechsel löst die Ursache nicht. Folgeschäden können entstehen, wenn Reparaturen nicht rechtzeitig durchgeführt werden.

LÖSUNG

Unsere ÖLSYSTEM PFLEGE GL 22 enthält hochwirksame Additive um eine Verbesserung der Verschleißschutzeigenschaften von allen Motorölen zu erreichen. Reduziert Reibung und Verschleiß im Motor und schützt vor Korrosion. Beugt Ablagerungen im Öl- und Schmierkreislauf vor und neutralisiert schädliche Motorsäuren.

ANWENDUNG:

Nach jedem Ölwechsel dem neuen Öl begeben. Maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten. Bei Einsatz in Fahrzeugen mit Nasskupplung sind die Herstellerhinweise zu beachten.

EINSATZBEREICHE:

Einsatz im Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Hochleistungsaggregaten wie Schiffsmotoren oder Notstromaggregate sowie Lagerrollen von Bandanlagen. Ideal für Fahrzeuge, welche mit Pflanzenöl, Rapsölmethylester (RME) oder pflanzlichem Methylester (PME) betrieben werden.

Mischungsverhältnis: 1:20

300 ml ausreichend für 6 l Ölmenge.

Wirkt während des Fahrbetriebes.

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL22

www.carat-gruppe.de