

Top Tec 4310 0W-30**Beschreibung**

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Seine Kombination aus Synthesetechnologie und innovativen Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchholung des Motors. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um dessen maximale Lebensdauer zu gewährleisten.

Eigenschaften

- enorme Kraftstoffersparnis
- schnelle Durchholung
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- leichter Motorlauf
- exzellente Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 5,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben diversen Fahrzeugen von PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air-Motoren) auch einsetzbar bei diversen Herstellern, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3735 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3736 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3737 D-GB-I-E-P
60 l Pfandcontainer	3117 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	3738 D-GB
120 l Pfandcontainer	21735 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3739 D-GB

Top Tec 4310 0W-30

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware

20607

D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.