## **Anbauhinweise für Crash Pads Triumph Daytona 675**

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt!

## Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

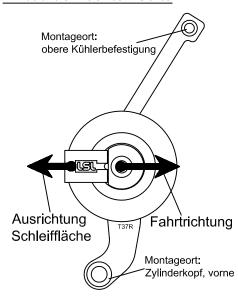
Für die Montage müssen beide Verkleidungsseitenteile demontiert weden!

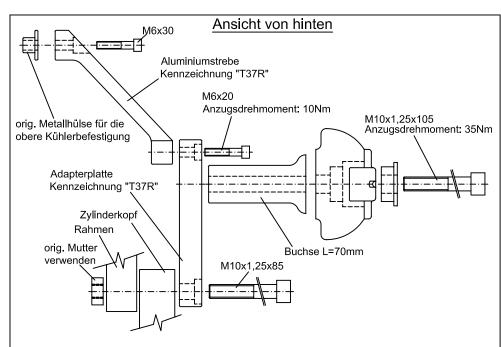
Die Montage muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

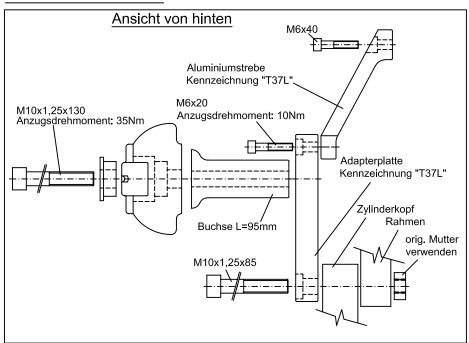
Anzugsdrehmomente It. Herstellerangaben!

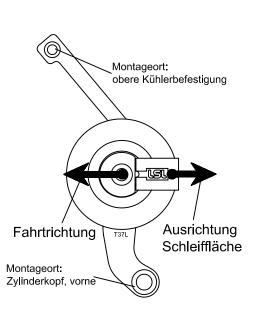
## Anbau der rechten Seite





## Anbau der linken Seite





Art.Nr.: 550T037



Stand: 03/2008