

Scheda prodotto

E-suv "FYBRON 8" VICTORIA (#1)



Descrizione

Il telaio monoscocca in carbonio della "FYBRON" promette peso minimo e massima stabilità di guida. Il modello di punta è il "FYBRON 8", che porta la costruzione leggera all'estremo grazie ai componenti utilizzati. Oltre al telaio principale, anche le pedivelle, il manubrio, l'attacco manubrio e il reggisella sono realizzati in materiale composito.

Circa 24 kg è quindi un valore di punta, considerando che la batteria "PowerTube 750" pesa già 4,4 kg. I risparmi sono stati fatti anche altrove: tubi flessibili superleggeri e pneumatici MTB leggeri con un battistrada a resistenza al rotolamento particolarmente bassa riducono ulteriormente il peso complessivo.

Oltre al risparmio di peso, il Telaio in carbonio offre naturalmente un vantaggio completamente diverso: il linguaggio del design è senza soluzione di continuità e organico, grazie all'assenza di connettori visibili come nei telai in alluminio saldati. Sembra che sia stato fuso da un unico stampo. Questo aspetto è ulteriormente sottolineato dalla verniciatura di tutti i modelli "FYBRON". Il colore principale del telaio, nel caso del "FYBRON 8" beige grano, ha una sfumatura di colore. La vernice diventa più scura man mano che si scende lungo il Telaio. L'effetto è interrotto anche dalla vernice nera opaca di separazione che va dal tubo di sterzo al tubo obliquo e di nuovo al tubo sella.

Nella pratica di guida, la Overlander in carbonio è più che convincente. Il deragliatore, molto preciso, cambia le dodici marce con una velocità sportiva. La forcella FOX AWL (Adventure without Limits) da 100 mm con sospensioni ad aria è stata sviluppata appositamente per l'uso su e-bike SUV completamente equipaggiate e risponde in modo estremamente sensibile.

Il faro a LED da 120 lux permette di prolungare il tour anche al buio. Una particolarità: la luce anteriore è dotata di una funzione abbagliante che può essere attivata premendo un pulsante sul Manubrio, per migliorare ulteriormente la visibilità notturna.

Per inciso, il peso totale consentito della serie FYBRON è di 140 kg. Tutti e tre i modelli sono disponibili in due versioni di telaio. Come per tutti i nuovi sviluppi di Victoria, la batteria Bosch PowerTube integrata nel tubo obliquo può essere rimossa dall'alto, ma naturalmente può essere ricaricata direttamente sulla bicicletta quando è installata.

Sito web



<https://www.victoria-bikes.com>

Numero articolo: 02920614

Numero originale: BK25HV6220P

EAN: 4251971151963

EVP: 7999,00 €

Dati tecnici

Capacità batteria	750,0 Wh
Tipo	Forcella elastica, Reggisella molleggiato, Sistema portapacchi, Protezione catena, Ausilio elettronico alla spinta, Parafanghi
Numero colore	wheat beige
Colore principale	beige
Colore secondario	nero
Escursione	100 mm
Genere	Uomo
Velocità	12 marce
Categoria	SUV
Dimensione ruote	27,5 "
Materiale 1	Carbonio
Potenza motore	250 W
Altezza telaio	58 cm
Peso	23,900 kg
Peso massimo consentito del sistema	140 kg
Fodero	467 mm
Tubo orizzontale	669 mm
Passo	1179 mm
Reach	435 mm
Tubo sella	580 mm
Angolo tubo sella	73,0 °
Stack	669 mm
Tubo sterzo	170 mm
Angolo tubo sterzo	69,0 °
Standover	866 mm