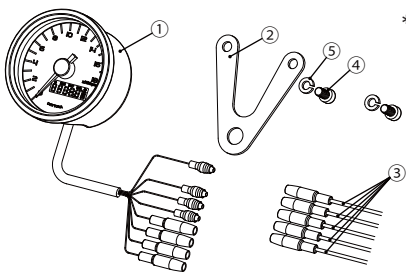
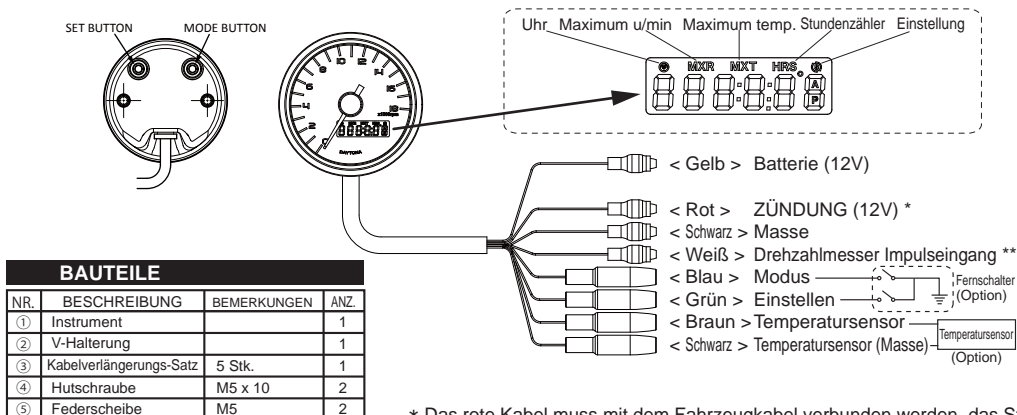


WICHTIG

- Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch aufmerksam.
- Der optional erhältliche Temperatursensor muss erworben werden, um die Motortemperatur zu messen.
- Dieses Produkt ist NICHT wasserdicht; es ist jedoch wasserfest. Aufgrund von plötzlichen Schwankungen der Außentemperatur kann es zur Kondenswasserbildung im Inneren des Produkts kommen.
- Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.
- Das Gerät ist für 12-Volt-Systeme konzipiert. Der VELONA-Drehzahlmesser funktioniert NICHT mit 6-Volt-Systemen oder batterielessen Systemen.
- Verwenden Sie den VELONA-Drehzahlmesser ausschließlich für seinen Verwendungszweck.
- Bauen Sie den VELONA-Drehzahlmesser NICHT auseinander. Anderenfalls wird er möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
- Setzen Sie den VELONA-Drehzahlmesser NICHT großer Hitze aus.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Anderenfalls besteht die Gefahr von Schäden am Gerät.
- Der VELONA-Drehzahlmesser DARF NICHT Erschütterungen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass Präzisionsteile und damit auch die Einheit beschädigt werden.
- Bei Fahrzeugen, die stark vibrieren, wird die Montage mit Gummischutz empfohlen.
- Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt installiert wurden, und vergewissern Sie sich, dass die Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Die installierten Teile müssen regelmäßig (alle 500 km [300 Meilen]) überprüft werden. Sollten Sie während des Fahrens etwas Ungewöhnliches feststellen, halten Sie an einem sicheren Ort an, um eine Kontrolle durchzuführen.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Über Schrittmotor gesteuerter Drehzahlmesser
- Speicherung und Abruf von max. U/MIN-Wert
- Temperaturanzeige, Einheit: °C/°F, Bereich: 0-200°C/32-392°F
- Speicherung und Abruf von max. Temperatur
- Uhr, nur AM/PM-Anzeige
- Stundenzähler, zurücksetzbar, Maximum: 9.999 Stunden 59 Minuten

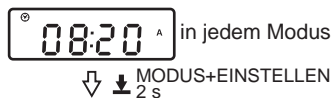


* Das rote Kabel muss mit dem Fahrzeugkabel verbunden werden, das Strom führt, wenn der Hauptschalter eingeschaltet ist.

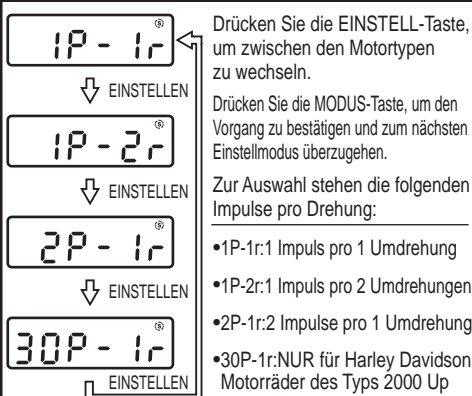
** Die Drehzahlmesserimpulserfassung <Drei Optionen>

Von Zündspule	Von Zündkerzencode	Nur für Harley-Davidson ab Bj. 2000.
 <p>Schließen Sie das weiße Kabel an die positive Klemme/das positive Kabel der Zündspule an</p>	 <p>Wickeln Sie das weiße Kabel 5-6 Mal um den Zündkerzenkabel und befestigen Sie es mit Klebeband.</p>	 <p>Schließen Sie das weiße Kabel an das rote Kabel des Kurbelpositionssensors des Fahrzeugs an</p>

EINSTELLMODUS



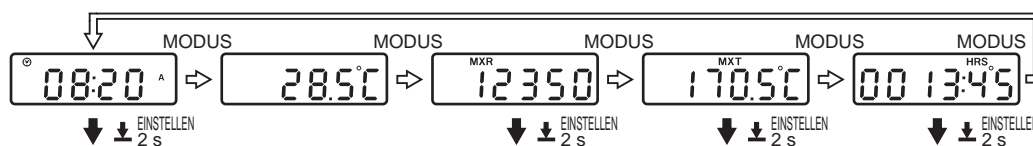
Eingabe der Anzahl Impulse pro Drehung (PPR)

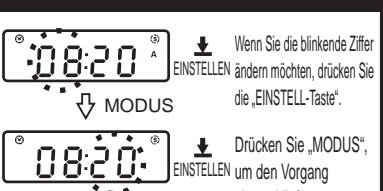
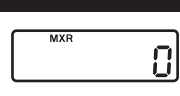




Eingangstemperatureinheit °C oder °F

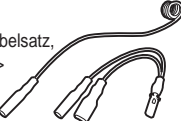
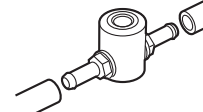
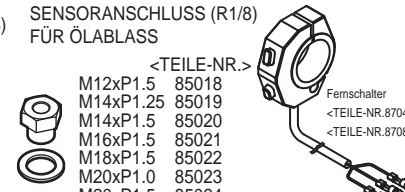


NORMALER BETRIEBSMODUS



EINSTELLUNG DER UHR	Max. U/MIN Reset	Max. Temp. Reset	Stundenzähler Reset
 <p>Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die „EINSTELL-Taste“. Drücken Sie „MODUS“, um den Vorgang abzuschließen.</p>			

OPTIONALE TEILE

<p>U/MIN Induktionskabelsatz, <TEILE-NR. 87170></p> 	<p>TEMP.SENSOR ADAPTER (R1/8) FÜR KÜHLERSCHLAUCH 8MM <TEILE-NR. 43350></p> 	<p>SENSORANSCHLUSS (R1/8) FÜR ÖLABLASS</p> <p><TEILE-NR.></p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>M12xP1.5</td><td>85018</td></tr> <tr><td>M14xP1.25</td><td>85019</td></tr> <tr><td>M14xP1.5</td><td>85020</td></tr> <tr><td>M16xP1.5</td><td>85021</td></tr> <tr><td>M18xP1.5</td><td>85022</td></tr> <tr><td>M20xP1.0</td><td>85023</td></tr> <tr><td>M20xP1.5</td><td>85024</td></tr> </tbody> </table>  <p>Fernschalter <TEILE-NR.87047(schwarz)> <TEILE-NR.87082(verchromt)></p>	M12xP1.5	85018	M14xP1.25	85019	M14xP1.5	85020	M16xP1.5	85021	M18xP1.5	85022	M20xP1.0	85023	M20xP1.5	85024
M12xP1.5	85018															
M14xP1.25	85019															
M14xP1.5	85020															
M16xP1.5	85021															
M18xP1.5	85022															
M20xP1.0	85023															
M20xP1.5	85024															