



## Merkmale

Realisieren Sie eine übersichtliche und umfassende Steuerung mit dem Daytona Schalterrelais EZ, das alle wesentlichen Funktionen bietet, die Sie am Fahrzeug benötigen:

- Blinker
- Anlasser
- Zubehör ein/aus
- Umschaltung zwischen Fernlicht und Abblendlicht
- Kill-Schalter\*
- Warnblinker
- Hupe
- Lichthupe\*

\*Nutzung angebotener Optionen.

## Vielseitige Kompatibilität:

- Unterstützt sowohl 6-V- als auch 12-V-Systeme. (Betriebsspannung: 6~18 V DC)
- Für Teile und Zubehör mit hohen Amperewerte wie:
  - > 5 A für Blinker
  - > 15 A für Anlasser
  - >10 A für Scheinwerfer
  - > 20 A für Eingang
  - >10 A & 15 A für Zubehör

## Intelligentes Design:

- Integriertes Blinkerrelais für vereinfachte Verkabelung.
- Automatische Abschaltfunktion für Blinker.
- Bis zu 8 Schalteranschlüsse für individuelle Schaltungen möglich.
- Rückstrom-Schutzfunktion zum Schutz des Relais vor Kurzschlüssen.

## Warnhinweise ⚠

- Gewährleisten Sie einen reibungslosen Installationsvorgang durch Einhaltung dieser Warnhinweise.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Beginn von Verkabelungsarbeiten sorgfältig durch.
- Halten Sie das Benutzerhandbuch Ihres Motorrads zum Nachschlagen des Schaltplans bereit.
- Wenn Sie sich in Bezug auf den Installationsvorgang nicht sicher sind, überlegen Sie, die Installation durch einen Techniker durchführen zu lassen.
- Die Installation des Daytona Schalterrelais EZ erfordert Fachkenntnisse in Verkabelung, Lötten und Kabelisolierung.
- Falsche Verkabelung kann Schäden am Relais oder Motorrad verursachen und zum Erlöschen der Garantie führen.
- Modifikationen an dem originalen Kabelbaum sind möglicherweise erforderlich um bestimmte Schaltungen zu realisieren.
- Das Daytona Schalterrelais EZ erfordert getrennte Schalter für den Betrieb (separat erhältlich).

## Amperewerte der Eingangs- & Ausgangskabel

⚠ Die Verwendung von Zubehör oder Teilen mit höheren Amperewerten als unten aufgeführt kann zu irreversiblen Schäden am Relais oder Motorrad führen.

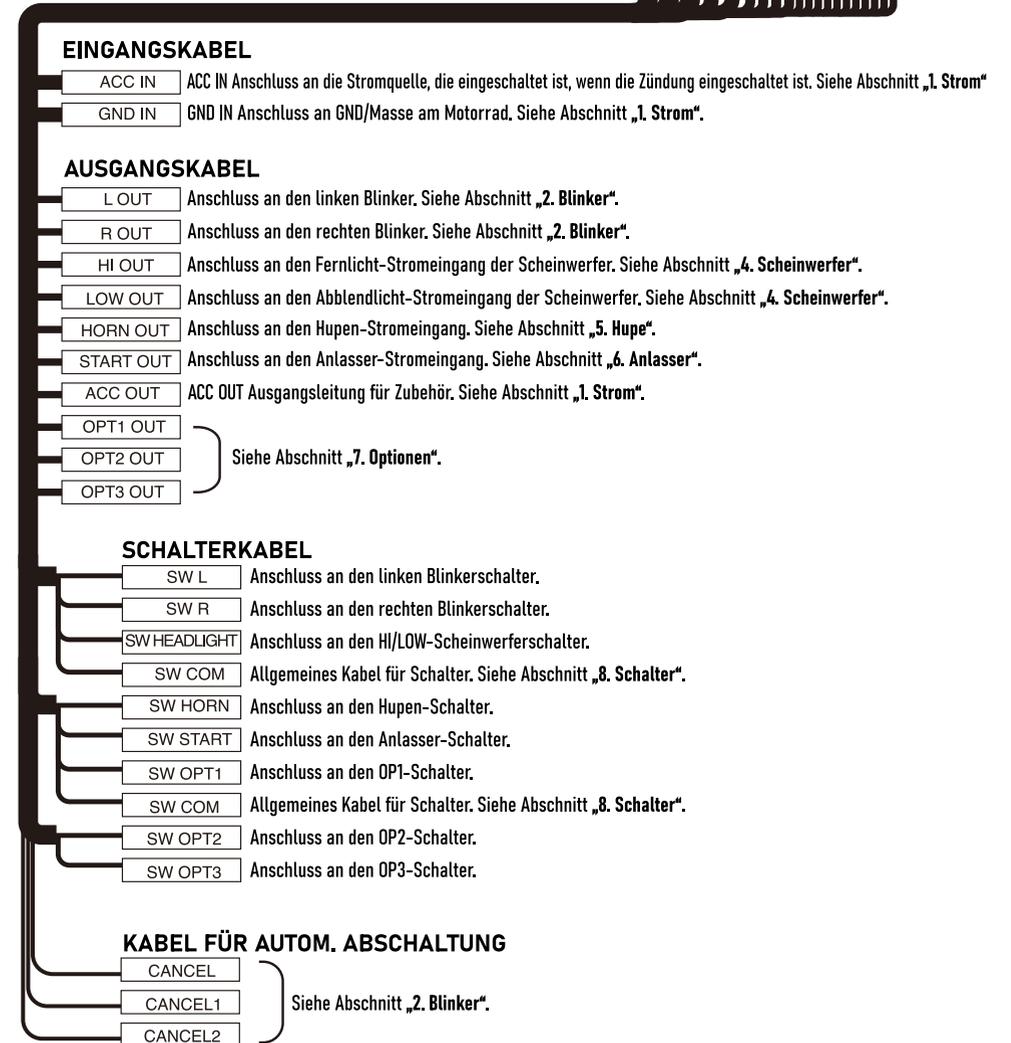
EINGANG		AUSGANG							
ACC IN	20A	L OUT	5A	START OUT	15A	LOW OUT	10A	OPT2 OUT	10A
		R OUT	5A	ACC OUT	10A	HORN OUT	10A	OPT3 OUT	15A
		HI OUT	10A	OPT1 OUT	10A				

⚠ Achten Sie darauf, dass der gesamte Ausgang 20 A (maximaler Amperewert von ACC-EINGANG) nicht überschreitet.

## Kabel



Das folgende Diagramm zeigt die allgemeinen Kabelanschlüsse. Bitte lesen Sie die Abschnitte für eine genaue Erklärung durch. Jedes Kabel ist beschriftet. Beachten Sie die Beschriftungen vor Durchführung von Verkabelungsarbeiten.



## 1-STROM

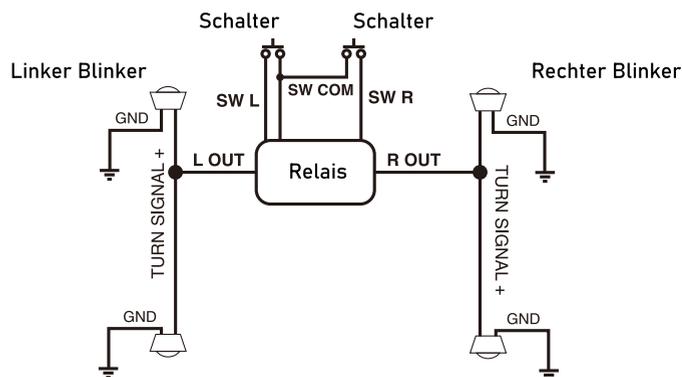
- Schließen Sie **ACC IN** an eine 12V- oder 6V-Gleichstromquelle am Motorrad an, die Strom liefert, wenn das Zündschloss eingeschaltet ist. Achten Sie darauf, ein Kabel zu wählen, das mindestens 20 A unterstützt. Andere Kabel, die zu dünn sind oder einen geringeren Amperewert aufweisen, können eine Fehlfunktion des Relais oder einen Kurzschluss verursachen. Führen Sie vor dem Anschließen eine Prüfung mit einem Multimeter durch.
- Schließen Sie **GND** an ein Erdungskabel oder den Rahmen des Motorrads an. Führen Sie vor dem Anschließen eine Prüfung mit einem Multimeter durch, um einen Kurzschluss zu verhindern.
- Das **ACC IN**-Kabel ist durch eine 20-A-Sicherung geschützt. Prüfen Sie bei einer Fehlfunktion, ob die Sicherung durchgebrannt ist.
- **ACC OUT** liefert dauerhaft max. 10 A Strom für Zubehör. Verwenden Sie kein Zubehör mit höheren Amperewerten.

## 2-Blinker

- Das Daytona Schalterrelais EZ hat ein integriertes Blinkerrelais. Es ist keine Installation eines zusätzlichen Relais erforderlich. Schließen Sie **L OUT** an den Stromeingang des linken Blinkers und **R OUT** an den des rechten Blinkers an. • Es gibt jeweils ein Kabel für links vorne & hinten sowie eines für rechts vorne & hinten. Die vorderen und hinteren Blinker können nicht getrennt betrieben werden.
- Dieses Produkt unterstützt die meisten LED-Blinker. Jede Seite unterstützt bis zu 5 A (60 W).

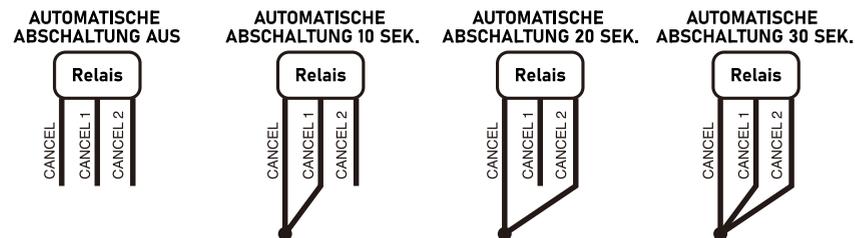
## Betrieb

- Blinker funktionieren sofort, wenn das Kabel **SW L** oder **SW R** an **SW COM** angeschlossen wird. Das erste Drücken des Schalters schaltet die Blinker ein und das zweite Drücken schaltet sie aus.
- Wenn der linke Blinker eingeschaltet ist, wird durch Drücken von **SW R** der linke Blinker ausgeschaltet und der rechte Blinker eingeschaltet. Genauso wird, wenn der rechte Blinker eingeschaltet ist, durch Drücken von **SW L** der rechte Blinker ausgeschaltet und der linke Blinker eingeschaltet.
- Auch wenn die Option zum automatischen Ausschalten aktiviert ist, können Sie die Blinker durch manuelles Drücken der Tasten ausschalten. (Siehe Abschnitt „**Automatische Blinker-Abschaltfunktion**“ für nähere Informationen.)



## Automatische Blinkerabschaltfunktion

- Das Daytona Schalterrelais EZ unterstützt die automatische Abschaltung der Blinker mithilfe einer Timeout-Funktion.
- Bei Auslieferung ist die automatische Abschaltung abgeschaltet. Aktivierung der automatischen Abschaltung:  
 Automatisches Abschalten der Blinker nach 10 Sekunden:  
 Verbinden Sie **CANCEL** und **CANCEL 1**.  
 Automatisches Abschalten der Blinker nach 20 Sekunden:  
 Verbinden Sie **CANCEL** und **CANCEL 2**.  
 Automatisches Abschalten der Blinker nach 30 Sekunden:  
 Verbinden Sie **CANCEL**, **CANCEL 1** und **CANCEL 2** miteinander.



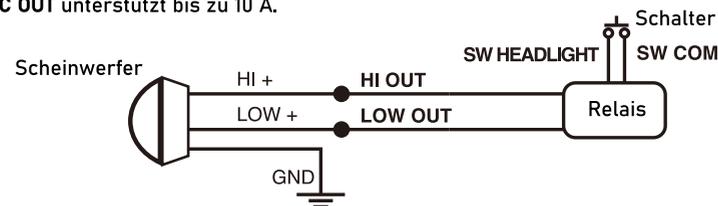
- Achten Sie nach Einrichtung der automatischen Abschaltfunktion darauf, die nicht verwendeten Kabel mit einem Schrumpfschlauch für elektrische Kabel oder mit Isolierband zu schützen.
- Die automatische Abschaltung beeinflusst die Warnblinkfunktion nicht. Die Warnblinkfunktion bleibt eingeschaltet, bis sie manuell abgeschaltet wird. Wenn der Warnblinker durch Drücken eines der Blinker abgeschaltet wird, übernimmt der Blinker und wird automatisch abgeschaltet, wenn die automatische Abschaltfunktion ausgewählt ist. Siehe Abschnitt „**Warnblinker**“.

## 3-Warnblinker

- Gleichzeitiges Drücken von **SW L** und **SW R** schaltet die Warnblinkfunktion ein. Die Warnblinker bleiben eingeschaltet, bis eine der Tasten **SW L** oder **SW R** oder **SW L** und **SW R** gleichzeitig gedrückt werden. Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten **SW L** und **SW R** wird der Warnblinker ausgeschaltet.
- Durch Drücken von **SW L** oder **SW R** wird der Warnblinker ausgeschaltet und der gedrückte Blinker wird eingeschaltet.

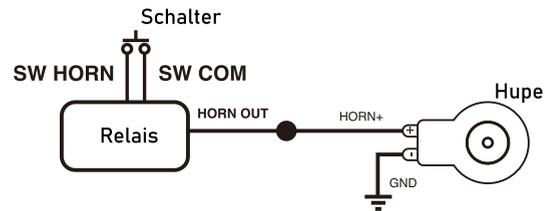
## 4-Scheinwerfer

- Schließen Sie **HI OUT** an den Fernlicht-Stromeingang Ihres Scheinwerfers und **LOW OUT** an den Abblendlicht-Stromeingang Ihres Scheinwerfers an. Durch Drücken der Taste **SW HEADLIGHT** wird zwischen Fernlicht- und Abblendlicht umgeschaltet. Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, liefert **LOW OUT** keinen Strom. Ähnlich liefert, wenn Abblendlicht eingeschaltet ist, **HI OUT** keinen Strom. \*Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet, während die Taste **SW START** gedrückt wird.
- Wenn der Scheinwerfer dauerhaften Abblendlicht-Strom benötigt, schließen Sie **ACC OUT** oder eine vorhandene Stromquelle des Motorrads an, die Strom liefert, wenn die Zündung eingeschaltet ist. **ACC OUT** unterstützt bis zu 10 A.



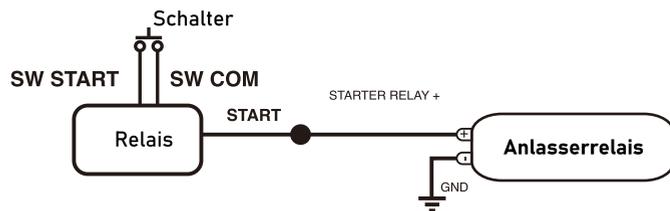
## 5- Hupe

- Schließen Sie **HORN OUT** an den Stromeingang der Hupe an. Durch Drücken der Taste **SW HORN** wird die Hupe für die Dauer des Tastendrucks eingeschaltet. Die Hupe schaltet sich aus, wenn die Taste losgelassen wird.



## 6- Anlasser

- Schließen Sie **START** an den positiven Eingang des Anlasserrelais an. Bei Drücken der Taste **SW START** liefert das **START**-Kabel für die Dauer des Tastendrucks 12 V. Wenn die Taste **SW START** gedrückt wird, schalten sich die Scheinwerfer aus.
- **START** unterstützt bis zu 15 A.



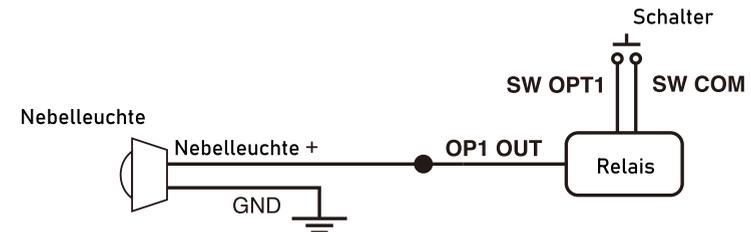
## 7- Optionen

- Das Daytona Schalterrelais EZ hat 3 verschiedene Optionen und Schalterkabel für verschiedene Anforderungen.
- Sie können diese je nach Ihren Anforderungen allein verwenden oder kombinieren. Zusätzlich können optionale Kabel als Kill-Schalter für Ihr Motorrad verwendet werden. Option 1 und 2 unterstützen 10 A. Option 3 unterstützt 15 A.
- Bitte stellen Sie sicher, dass der gesamte Amperewert aller gleichzeitig genutzten Optionen und des Zubehörs 20 A nicht übersteigt. Das Daytona Schalterrelais EZ wird durch eine 20-A-Sicherung geschützt. Amperewerte über 20 A können zum Durchbrennen der Sicherung oder Schäden am Relais führen.
- Diese optionalen Schaltungen können 6-12V DC liefern. Diese Schalter können nicht für Zubehör verwendet werden, welche eine Aktivierung über GND/Masse erfordern. Für solche Geräte und Kill Schalter verwenden Sie bitte ein zusätzliches Relais.

## OPTION 1

- Drücken der Taste **SW OP1** liefert Strom von der **OPT1 OUT**-Leitung. Bei einmaligem Drücken wird Strom geliefert, das zweite Drücken stoppt die Stromversorgung. Option 1 ist normalerweise offen und fungiert als Wechselschaltung (wie EIN/AUS-Schalter). Kann für Zusatzscheinwerfer, USB-Ladegeräte und anderes Zubehör verwendet werden.

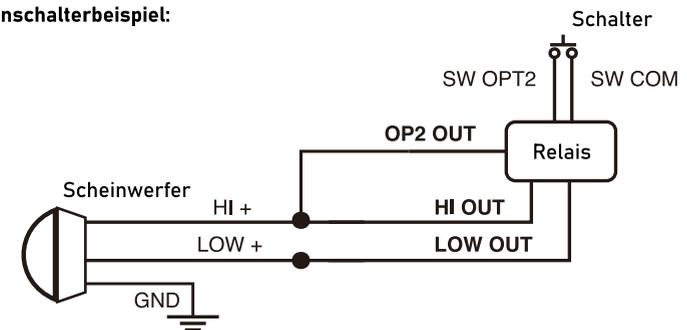
**Nebelleuchtenbeispiel:**



## OPTION 2

- Drücken der Taste **SW OP2** liefert Strom von der **OPT2 OUT**-Leitung. Nur während des Drückens des Schalters wird Strom geliefert. Sobald Sie den Schalter loslassen, wird die Stromversorgung getrennt. Option 2 ist normalerweise offen und fungiert als Tastschaltung. Kann als Lichthupenschalter oder für andere Geräte verwendet werden, die nur vorübergehend eingeschaltet werden sollen.

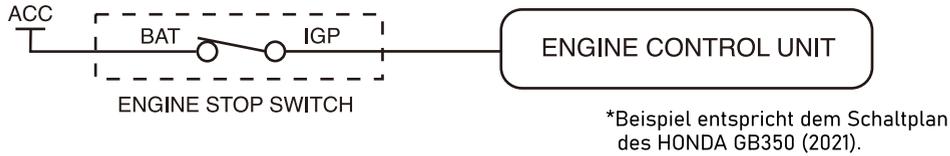
**Lichthupenschalterbeispiel:**



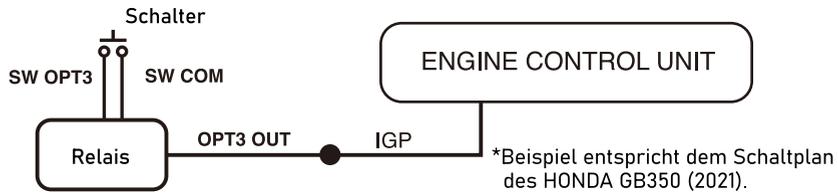
### OPTION 3

• **OPT3 OUT** liefert 6-12 V DC, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die Stromversorgung wird durch Drücken des Schalters **SW OP3** getrennt. Diese Option ist für die meisten Motorräder am geeignetsten zur Verwendung als Kill-Schalter. Durch Drücken des Schalters wird die Verbindung getrennt, das zweite Drücken stellt die Verbindung wieder her. Option 3 ist normalerweise geschlossen und fungiert als Wechselschaltung (wie EIN/AUS-Schalter). Beispiel:

Ursprüngliche Verkabelung:



Relaisverkabelung:



• Wenn **Option 3** als Kill-Schalter verwendet wird, stoppt der Motor, sobald der Schalter **SW OP3** gedrückt wird. Durch Drücken des **START** Schalters wird der Motor dann nicht gestartet, da die Verbindung unterbrochen ist. Um den Motor erneut starten zu können, drücken Sie ein weiteres Mal den **SW OP3** Schalter und erst dann den **START** Schalter.

\* Kill-Schalter unterscheiden sich von Motorrad zu Motorrad. Sehen Sie im Handbuch oder Schaltplan Ihres Motorrads nach. Für Option 3 gezeigtes Beispiel ist für Honda GB350S (2021). Ihre Anschlüsse können sich unterscheiden. Wenn Sie in Bezug auf die Verkabelung unsicher sind, wenden Sie sich an einen Fachmann.

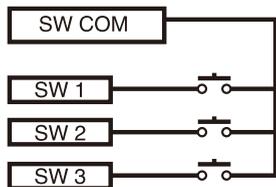
### ⚠ Warnhinweis

Längerer Gebrauch von 15-A-Zubehör verursacht eine Überhitzung des Relais, die zu irreversiblen Schäden sowohl am Motorrad als auch am Relais führen kann.

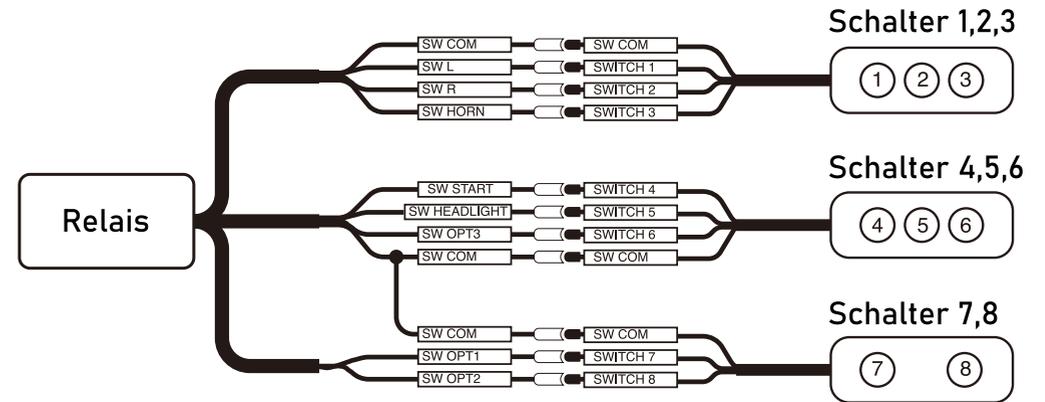
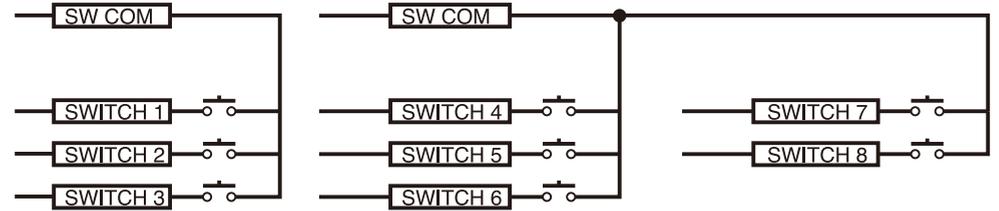
### 8- Schalter

• Das Daytona Schalterrelais EZ erfordert Tastschalter, die an **SW COM** und andere Schalterkabel (SW L, SW R, SW START ...) angeschlossen werden. Wechselschalter funktionieren mit dem Relais nicht.

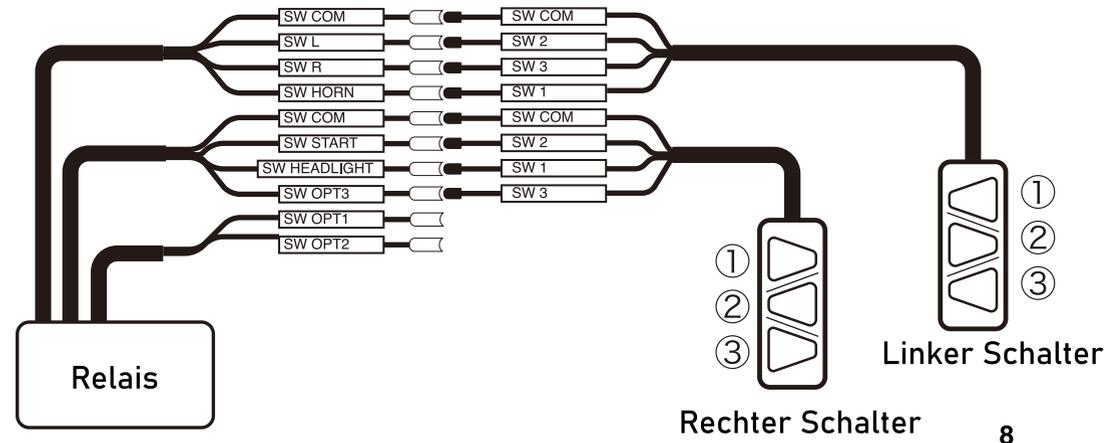
Beispiel:



• Es gibt 2 **SW COM** Anschlüsse. Jeweils einen für die linken und die rechten Schalter. Beide **SW COM**-Kabel sind dieselbe Leitung und wenn Sie mehr als 2 Schaltergehäuse anschließen möchten, kann ein **SW COM** auf zwei Kabel/Schalter aufgeteilt werden.



• Das Daytona Schalterrelais EZ ist vollständig kompatibel mit dem Daytona 3-Tasten-Lenkerschalter. Beispielverbindung:



## 9- FAQ

- F1.** Wie führe ich den Stromanschluss durch?  
**A1.** Siehe Abschnitt „1. Strom“.
- F2.** Wie werden die Blinker verkabelt?  
**A2.** Siehe Abschnitt „2. Blinker“.
- F3.** Benötige ich ein Blinkerrelais?  
**A3.** Das Daytona Schalterrelais EZ hat eine integrierte Blinkerrelaisfunktion.  
Es ist kein zusätzlicher Anschluss an ein Blinkerrelais erforderlich.
- F4.** Wie kann ich während des Betriebs zwischen den automatischen Abschaltmodi umschalten?  
**A4.** Sie können Wechselschalter zum Umschalten zwischen den gewünschten Optionen hinzufügen.  
**Beispiel:**



- F5.** Was ist die maximale Wattzahl des Blinkers, die das Daytona Schalterrelais EZ behandeln kann?  
**A5.** Das Daytona Schalterrelais EZ unterstützt bis zu 60 W für jede Seite und 30 W für jeden Blinker.
- F6.** Kann ich Glühlampenblinker verwenden?  
**A6.** Ja, sofern die Wattzahl jedes Blinkers 30 W nicht übersteigt.
- F7.** Wie verwende ich die Warnblinkfunktion?  
**A7.** Siehe Abschnitt „3. Warnblinker“.
- F8.** Wie verwende ich Blinker mit Standlichtfunktion?  
**A8.** Das Daytona Schalterrelais EZ unterstützt keine Standlichtblinker.
- F9.** Wie verwende ich Blinker mit Rück-/Bremslichtfunktion?  
**A9.** Schließen Sie die Blinkerkabel an den linken bzw. rechten Ausgang des Daytona Schalterrelais EZ an und befolgen Sie die Anleitung für die Rück-/Bremslichtanschlüsse im Blinkerhandbuch.
- F10.** Wie schließe ich den Scheinwerfer an?  
**A10.** Siehe Abschnitt „4. Scheinwerfer“.
- F11.** Wie lautet die maximale Wattzahl für die Scheinwerfer?  
**A11.** Das Daytona Schalterrelais EZ unterstützt bis zu 120 W sowohl für Ablend- als auch Fernlicht.
- F12.** Was mache ich, wenn mein Motorrad ein immer eingeschaltetes Ablendlicht hat?  
**A12.** Verwenden Sie „ACC OUT“ des Daytona Schalterrelais EZ, das Scheinwerfer bis zu 120 W unterstützt und Dauerleistung liefert, wenn der Hauptschlüssel auf ein steht.
- F13.** Wie schließe ich das Tagfahrlicht an den Scheinwerfern an?  
**A13.** Verwenden Sie „ACC OUT“ des Daytona Schalterrelais EZ, das Dauerleistung liefert, wenn der Hauptschlüssel auf ein steht.

- F14.** Wie verwende ich den Lichthupenschalter?  
**A14.** Siehe Abschnitt „7. OPTION - OPTION 2“ für nähere Informationen.
- F15.** Wie schließe ich die Hupe an?  
**A15.** Siehe Abschnitt „5. Hupe“.
- F16.** Was mache ich, wenn meine Hupe durch GND/Masse eingeschaltet wird?  
**A16.** Das Daytona Schalterrelais EZ liefert eine positive (+) Spannung für die Hupe.  
Bitte verwenden Sie für GND/Masse-geschaltete Hupen ein zusätzliches Relais. Wenn Sie nicht sicher sind, fragen Sie einen Fachmann um Rat.
- F17.** Wie schließe ich das Anlasserrelais an?  
**A17.** Siehe Abschnitt „6. ANLASSER“.
- F18.** Was mache ich, wenn mein Motorrad-Anlasserrelais durch das ECU am Motorrad aktiviert wird?  
**A18.** Sehen Sie im Benutzerhandbuch wegen der relevanten Kabel nach.  
Wenn Sie nicht sicher sind, fragen Sie einen Fachmann um Rat.
- F19.** Was mache ich, wenn das ECU meines Motorrads ein GND/Masse-Signal zum Einschalten des Anlasserrelais sendet?  
**A19.** Bitte verwenden Sie für solche Fälle ein zusätzliches Relais. Wenn Sie nicht sicher sind, fragen Sie einen Fachmann um Rat.
- F20.** Wie schalte ich mein Zubehör ein oder aus?  
**A20.** Siehe Abschnitt „7. Optionen - Option 1“ für nähere Informationen. Bitte beachten Sie, dass diese Option bis zu 10 A unterstützt.  
Zubehör, das mehr benötigt, kann das Motorrad oder das Daytona Schalterrelais EZ beschädigen.
- F21.** Wie führe ich die Verkabelung eines Kill-Schalter durch?  
**A21.** Die Verkabelung kann sich unterscheiden. Bitte sehen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Motorrads nach. Siehe Abschnitt „7. OPTIONEN - OPTION 3“ für nähere Informationen.
- F22.** Wie wähle ich Schalter für das Daytona Schalterrelais EZ aus?  
**A22.** Das Daytona Schalterrelais EZ funktioniert mit Tastschaltern. Verwenden Sie Tastschalter, die mindestens 50 mA unterstützen. Der Daytona 3-Tasten-Lenkerschalter (separat erhältlich) wird vollständig unterstützt.
- F23.** Wie kann ich mehr als 3 Schaltergehäuse verwenden?  
**A23.** Siehe Abschnitt „8. SCHALTER“ für nähere Informationen.
- F24.** Das Daytona Schalterrelais EZ funktioniert nicht.  
**A24.** Prüfen Sie die Sicherung des ACC IN-Kabels. Ersetzen Sie sie durch eine 20-A-Mini-Flachsicherung, wenn sie durchgebrannt ist.

Prüfen Sie die Kabelanschlüsse auf Kurzschlüsse.  
Verwenden Sie ein Multimeter, um zu prüfen, ob das Kabel Strom an das Daytona Schalterrelais EZ liefert.  
Hinweis: Das Daytona Schalterrelais EZ verwendet Chips zur Steuerung verschiedener Funktionen.  
Falsche Verkabelung kann zu irreversiblen Schäden führen. Ziehen Sie den Schaltplan im Benutzerhandbuch zu Rate und wenden Sie sich an einen Fachmann, wenn Sie in Bezug auf die Verkabelung unsicher sind.