PRODUKTINFORMATION

Made in Germany

# MOTORENÖL 5W-30 FO PLUS

PKW-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 5W-30, u. a. für aktuelle Ford-Modelle

**Beschreibung**

**MOTORENÖL 5W-30 FO PLUS** ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen, das zur Schmierung aktueller PKW und Transporter mit Benzin-, Diesel- und Gasmotoren entwickelt wurde. Es bietet für heutige Hochleistungsmotoren durch die effektive Schmierung wichtiger Teile eine längere Motorhaltbarkeit.

**Anwendungsbereich**

**MOTORENÖL 5W-30 FO PLUS** wird für die Ganzjahresverwendung in Benzin-, Dieselmotoren und in Pkws mit Autogas und Erdgasbetrieb empfohlen. **MOTORENÖL 5W-30 FO PLUS** erfüllt die Garantieanforderungen verschiedener Fahrzeughersteller für Neufahrzeuge, wenn ein Motorenöl nach ILSAC GF-4, GF-3 oder API SM oder CF empfohlen wird. Mit dem Leistungsvermögen Ford WSS-M2C 913-D ist es rückwärtskompatibel für Ford WSS-M2C 913 A/B und C.

**Eigenschaften**

- längere Motorenlebensdauer
- optimaler Widerstand gegen wärmebedingte Zersetzung
- optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- geringer Ölverbrauch
- schützt Turbolader vor der Bildung von Ablagerungen
- maximaler Schutz gegen Verschleiß, Rost und Korrosion
- hohe Kraftstoffersparnis
- deutlich verringerter Verschleiß von Lagern, Laufflächen und Nockenwellen
- geringere Verdampfungsverluste ermöglichen selteneres Nachfüllen

**Technische Daten**

| Eigenschaften | Einheit | Wert* |
|---|---|---|
| Dichte 15 °C | kg/l | 0,853 |
| Viskosität 40 °C | mm²/s | 54,5 |
| Viskosität 100 °C | mm²/s | 9,8 |
| Pourpoint | °C | -30 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 200 |

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

**Qualitätsniveau**

A1/B1/A5/B5
API SN/CF

**Leistungsvermögen**

Ford WSS-M2C913-D
Renault RN 0700
ILSAC GF-3/-4

Stand April 2016