

Technisches Datenblatt Kraftstoffschlauch Typ 2A mit Textilgeflecht-Einlage

Dieses Produkt entspricht bezüglich der verwendeten Werkstoffe den Vorgaben der DIN 73379/1997* und wird nach diesen Anforderungen hergestellt. Nicht für Bio-Diesel und Beimischungen von Bio-Diesel > 10 % geeignet.

Einsatz

Druckschlauch zur Förderung von bleihaltigen / bleifreien Kraftstoffen, jedoch nicht für Bio-Diesel; Beimischungen von Bio-Diesel bzw. Beimischung von Bio-Ethanol (ETBE bis max. 7 – 10 %).

Technische Daten

Schlauchseele	NBR-Mischung, kraftstoff- und ölbeständig (Nitril-Kautschuk)
Einlage:	Textilgeflecht (CV / Viskose)
Außenschicht:	CR-Mischung (Chloroprenkautschuk)
Farbe / Markierung:	schwarz / Beschriftung DIN-konform
Temperaturbeständigkeit:	Dauertemperatur -35 bis 90 ° C Spitzentemperatur kurzfristig bis 110 ° C
Kälteverhalten:	gefüllt mit FAM-Prüfkraftstoff und 180 ° Biegung bis - 35 ° C (nicht für Schläuche \geq 15 mm äußerer Durchmesser)
Prüfdruck (Dichtheit):	Luft: 4 bar über 60 Sekunden Wasser: 20 bar über 30 – 40 Sekunden
Arbeitsdruck:	\leq 10 bar
Berstdruck	nach DIN 53758
Toleranzen:	nach EN / ISO 1307/97

ABS-Nr.	Abmessung mm	VE	ABS-Nr. Karton
387000-20B	3,5 x 3,0	20 m	9387020
387101-20B	4,5 x 3,0	20 m	9387102
387200-20B	5,0 x 3,0	20 m	9387202
387202-20B	5,5 x 3,0	20 m	9387220
387300-10B	6,0 x 3,0	10 m	9387310
387400-10B	7,0 x 3,0	10 m	9387410
387402-10B	7,5 x 3,0	10 m	9387402
387500-10B	8,0 x 3,0	10 m	9387510
387600-10B	9,0 x 3,0	10 m	9387610
387601-10B	9,3 x 3,0	10 m	9387601
387800-10B	12,0 x 3,5	10 m	

Es ist die Aufgabe der Kfz-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

* Vergleichbar Ausführung A1 DIN 73379 Stand 07/2014