

Produktdatenblatt

VICTORIA Elektro-Urbanrad "UTILYON 3" Mod. 23



Beschreibung

Mit den breiten 29-Zoll-Laufrädern stellt das UTILYON die Weichen für ein hohes Maß an Laufruhe. Denn die Überrollwinkel vor kleineren Hindernissen, wie abgesenkter Bordsteinkanten oder Schlaglöchern, sind flacher, sodass der Komfort hoch bleibt und es nicht so rumpelt.

Zuladung und Gepäckmitnahme spielen beim UTILYON zudem generell eine besondere Rolle. 180 kg zulässiges Gesamtgewicht für Fahrer*in, Bike und Gepäck lassen hier deutlich mehr Spielraum für die individuelle Mobilität zu. Für die Gepäckmitnahme existiert deswegen nicht nur die Möglichkeit der Packtaschenmitnahme am Design-Gepäckträger. Dank des optionalen Front-Gepäckträgers können kleinere Gepäckstücke zudem auch im Sichtbereich, direkt unter dem Lenker verstaut werden.

Damit die bis zu 180 kg Gesamtgewicht auch souverän bewegt werden können, setzt das "UTILYON 3" auf den Performance CX Motor aus dem Bosch Smart System, der seine Energie aus dem PowerTube 750 erhält. Das reicht nicht nur für längere Strecken. Dank der stufenlos schaltbaren Enviolo Heavy Duty Getriebeabtriebe und dem quasi wartungsfreien Gates CDX Riemen, fällt der Komfort besonders hoch aus.

Für wen eignet sich nun ein "UTILYON 3"? Wir haben das Modell für all diejenigen entwickelt, die sich ein eigenständiges Konzept wünschen, das für die unterschiedlichsten Anforderungen infrage kommt. Darunter fallen mehrtägige Radreisen mit entsprechender Gepäckmitnahme. Aber auch für kleinere Besorgungen aus dem Supermarkt eignet es sich hervorragend. Diese lassen sich dann an mehreren Stellen verstauen – die entsprechenden Taschen und Körbe einmal vorausgesetzt.

Sehr guten Grip bietet der Contact Urban von Continental, den es beim UTILYON sogar im Format 60-622 gibt und dem Bike eine stimmige Gesamterscheinung angedeihen lässt. Mit den obligatorischen Reflexstreifen ist der passiven Sicherheit Genüge getan. Für eine aktive Ausleuchtung der Wegstrecke sorgt die 120 Lux helle LED-Beleuchtung. Rückwärtig ist die Beleuchtung nicht nur in das Schutzblech integriert sondern bietet dank Bewegungssensor eine zusätzliche Leuchtfunktion, die bei abrupter Geschwindigkeitsreduzierung quasi die Rolle eines Bremslichts übernimmt. Formal ist es allerdings ein Stopplight. So oder so, auf dieses sinnvolle Sicherheitsfeature wollten wir beim UTILYON keineswegs verzichten.

Stichwort Geschwindigkeitsreduzierung: Gestoppt wird das UTILYON mittels hydraulischer Scheibenbremse im Format 203/180 mm. Die im Querschnitt deutlich dickeren Bremsscheiben sorgen für langanhaltende Standfestigkeit und passen somit ideal zum UTILYON Konzept.

Das "UTILYON 3" ist als dynamisch gezeichnetes Modell mit Oberrohr oder als stylische Mono-Rahmen Version erhältlich. Wie bei allen VICTORIA Neuentwicklungen ist die Entnahme des im Unterrohr integrierten Akkus nach oben möglich, was ein Abfangen wie bei der Entnahme nach unten, überflüssig macht. Angesichts der großen Kapazitäten und des damit verbundenen Akkugewichts empfehlen wir stattdessen allerdings das Laden am UTILYON, da es schlicht komfortabler ist.

Dieses Produktdatenblatt basiert auf dem Stand zum Zeitpunkt der Generierung. Spätere Änderungen an Preisen, technischen Daten oder Produktinformationen sind möglich. Maßgeblich sind die aktuellen Angaben am Artikel.

Website



<https://www.victoria-bikes.com>

Artikelnummer:	02981843
Originalnummer:	BK23HV5100
EAN:	4251971110182
EVP:	5499,00 €

Technische Daten	
Akkukapazität	750,0 Wh
Ausstattung	XXL-Rahmen, Kettenschutz, Elektronische Schiebehilfe, Schutzbleche
Farbbezeichnung	aquamarin blue
Hauptfarbe	blau
Nebenfärb	schwarz
Geschlecht	Unisex
Gänge	Stufenlos
Kategorie	Urbanbike
Laufradgröße	28 "
Material	Aluminium
Motorleistung	250 W
Rahmenhöhe	48 cm
Gewicht	28,900 kg
Zulässiges Systemgewicht	180 kg
Sitzrohr	480 mm

Produktdatenblatt

VICTORIA Elektro-Urbanrad "UTILYON 3" Mod. 23

