

Pompe à pied CONTEC "Air Support Boost"



description

Fans de Tubeless, attention ! Avec l'Air Support Boost, nous avons enfin un compresseur à main avec réservoir d'air pour vous ! L'Air Support Boost est idéal pour vos pneus Tubeless, mais il peut aussi être utilisé comme une pompe à pied ordinaire lorsque le réservoir n'est pas rempli.

En quelques coups seulement, la pompe à pied atteint une pression d'air allant jusqu'à 11 bars ou 160 psi. Pour remplir le réservoir, le levier Kick doit être orienté vers le haut. Une fois le volume d'air souhaité atteint, tu abaisses à nouveau le levier - et l'air s'écoule d'un seul coup de la chambre à air. Tu obtiens ainsi un flux d'air rapide qui remplit le pneu de manière homogène en un rien de temps.

Si tu veux utiliser l'Air Support Boost comme une pompe à pied ordinaire, le levier doit être en position neutre et horizontale. La tête Twin Valve s'adapte aux valves auto (AV) et presta (SV).

Avec une hauteur de 71 cm et une chambre à air de 100 cm, l'Air Support Boost t'offre suffisamment d'espace pour pomper, de sorte que tu ne te retrouves pas dans une position malsaine. Une poignée ergonomique et une grande surface de marche assurent une stabilité supplémentaire.

Site web



<https://www.contec-parts.com>

Référence d'article: 03310805

Référence originale: PRO BLACK / BLUE

EAN: 4251971153721

EVP: 69,95 €

Données techniques

Type	pompe à pied
Caractéristiques	bouton de décompression, manomètre
Domaine d'utilisation	universel
Désignation de couleur du fabricant	riviera blue
Couleur principale	noir
Couleur secondaire	bleu
Hauteur	71,0 mm
Matériau 1	aluminium
Matériau 2	acier
Matériau du pied	acier
Pression max.	11,0 bar
Pression max.	160,00 psi
Poids	2,050 kg
Type de valve	Dunlop (DV), Vanne Klik (SCV), Schrader (AV), Presta (SV)

Pompe à pied CONTEC "Air Support Boost"

