

Attacco manubrio CONTEC "Tarantula Hybrid"



Sito web



<https://www.contec-parts.com>

Descrizione

Per una posizione di guida perfetta

Con l'attacco manubrio CONTEC "Tarantula Hybrid" per un diametro del tubo di sterzo di 1 1/8" (28,6 mm), è facile adattare rapidamente la bicicletta alle proprie esigenze e impostare la posizione di guida ideale.

Chi si affida alla City Bike per lo shopping quotidiano in città sa che l'ergonomia è particolarmente importante nella scelta dei componenti. Lo stesso vale quando si viaggia in bicicletta. Oltre alla Sella e al Telaio, la migliore vestibilità possibile si ottiene anche con la scelta dell'attacco manubrio.

L'angolo del Manubrio può essere regolato da -10° a +60° allentando la vite di bloccaggio a esagono interno sul lato. L'attacco manubrio Ahead ha un morsetto alto 60 mm e si monta direttamente sul tubo di sterzo o sul canotto forcella. Il morsetto divisibile a 4 bulloni è adatto a manubri con Ø di 25,4 o 31,8 mm.

Il CONTEC "Tarantula Hybrid" è realizzato in alluminio 6061 forgiato a freddo e dotato di bulloni in acciaio inox. Ciò lo rende particolarmente resistente alla torsione e alla corrosione. L'attacco manubrio regolabile è disponibile nei colori nero e argento e in varie misure per adattarsi a tutti i tipi di corpo.

Grazie alla sua adattabilità alle esigenze ergonomiche individuali, la "Tarantula Hybrid" è perfetta per tutti coloro che vanno in bicicletta tutti i giorni e non vogliono rinunciare al comfort. Grazie alla sua lavorazione di alta qualità e al design discreto e sportivo, è un upgrade ideale per le biciclette da città e da turismo di alta qualità.

Numero articolo: 03167343

Numero originale: JD-ST103-1

EAN: 4250311318752

EVP: 35,95 €

Dati tecnici

Versione	Ahead
Caratteristiche	divisibile, regolabili
Ambito di impiego	MTB, Bicicletta da corsa
Colore principale	nero
Altezza bloccaggio	60,0 mm
Morsetto manubrio	25,4 mm
Materiale 1	Alluminio
Bloccaggio gambo	1 1/8"
Peso	0,359 kg
Lunghezza attacco manubrio	110,0 mm
Angolo attacco manubrio fino a	60 °
Altezza attacco manubrio da	-10 °

