

REIFEN KOMPLETT DIAGNOSTIK



- **SCHNELL**
- **VERLÄSSLICH**
- **PROFESSIONELL**



REINHEIMER SMART TREAD SCANNER bietet die professionelle Lösung für Ihre Reifen-Fahrwerksdiagnose. Der mobile Reifenscanner passt bequem in jede Hand, liefert in Sekundenschnelle eine detaillierte Analyse des Reifenabdrucks.

REINHEIMER SMART TREAD SCANNER misst die Reifenprofiltiefe bei nur einem einzigen kurzen Scan automatisch an 600 Stellen. Über WLAN werden die gespeicherten Daten über die APP aktualisiert und in Echtzeit ein Diagnosebericht erstellt. Das Ergebnis wird kompakt auf einer Seite zusammengefasst und ist als PDF-Download abrufbar. Durch die integrierte Kamera zur Erkennung des Nummernschildes und den praktischen Touchscreen wird die Anwendung zum Kinderspiel. Durch die permanente Nutzung des Gerätes bauen Sie Ihre Kundendatenbank kontinuierlich aus, sparen Zeit und steigern Ihre Achsvermessungen und Reifenabsatz. Die Datenbank kann im Excelformat in Ihre Warenwirtschaft integriert und weiter verarbeitet werden.



Scannen Sie den Code, um den Bericht anzuzeigen

Name des Geschäfts : Reifen Test
Ladenadresse : Borgwardstrasse 12

Autokennzeichen LG R 48 E

Prüfzeit 2021-06-24 17:24:52

Techniker

Zweck Service für Reifen

Mobiltelefonnummer

Autotyp TESLA

Kilometerstand 22600km

Bemerkungen Sommerreifen

Prüfvorschläge

- Gesamter Verschleiß : Normale Abnutzung bei Reifenprofil;
- Anormaler Verschleiß : Regelmäßige Abnutzung bei individuellem Reifen;
- Reifen eine : Die reifen brauchen geläutert zu sein;
- Reifen aus : [L-F]Das Reifenbild ist abnormal, weitere Untersuchungen werden empfohlen.
- Installationsprüfung : Normale Installation

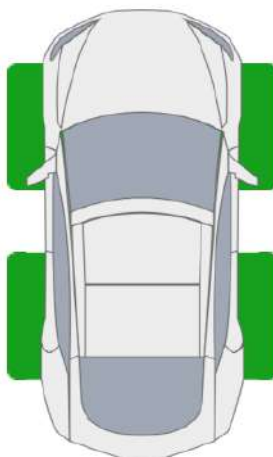
Gesamter Verschleiß

Sofort ersetzen
< 2.5mm

Kritisch
2.5mm-4.5mm

Gut
≥4.5mm

L-F :
Marke : -
Größe : 245/45R9
Abrieb : **Gut**
DOT : 2919



R-F :
Marke : -
Größe : 245/45R9
Abrieb : **Gut**
DOT : 2219

L-R :
Marke : -
Größe : 245/45R9
Abrieb : **Gut**
DOT : -



R-R :
Marke : -
Größe : 245/45R9
Abrieb : **Gut**
DOT : 2219

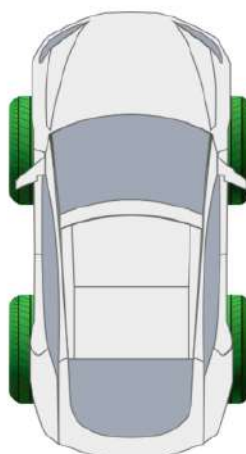
Anormaler Verschleiß

Sofort ersetzen

Kritisch

Gut

L-F :
Gleichmäßige Abnutzung bei Reifenprofil



R-F :
Gleichmäßige Abnutzung bei Reifenprofil

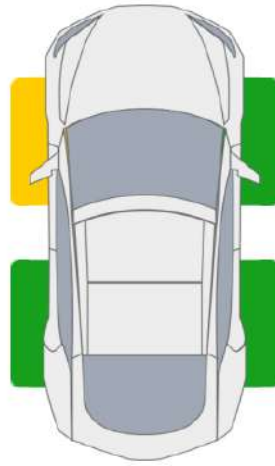
L-R :
Gleichmäßige Abnutzung bei Reifenprofil

R-R :
Gleichmäßige Abnutzung bei Reifenprofil

Reifen außen

Reifen installiert : **Normal**

L-F:
Alterung/Kratzen



R-F:
Normal



L-R:
Normal



R-R:
Normal



Schätzung der Reifenlaufleistung

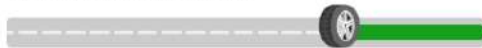
L-F :
Verbleibende Ausdauer ist 24000km



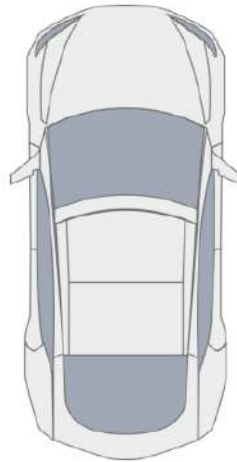
R-F :
Verbleibende Ausdauer ist 25000km



L-R :
Verbleibende Ausdauer ist 33000km



R-R :
Verbleibende Ausdauer ist 28000km



Geschätztes Reifenalter((Dot Time: Reifenfertigungsdatum))

L-F :
Produktionszeit: 2019 (2019 Jahr 29 Woche)
Die reifen brauchen noch 544 tage



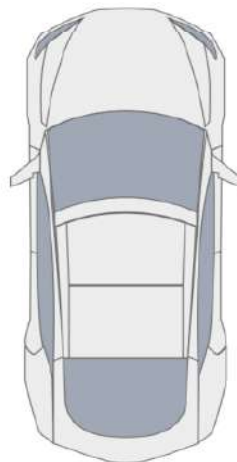
R-F :
Produktionszeit: 2019 (2019 Jahr 22 Woche)
Die reifen brauchen noch 626 tage



L-R :
Keine Herstellungszeit



R-R :
Produktionszeit: 2019 (2019 Jahr 22 Woche)
Die reifen brauchen noch 779 tage



Erinnerung des aktuellen Bremswegs



0%

10%

87%

erinnern : Dem aktuellen Abnutzungsstatus nach könnte der Bremsweg um 10% (Geschätzter Wert)