



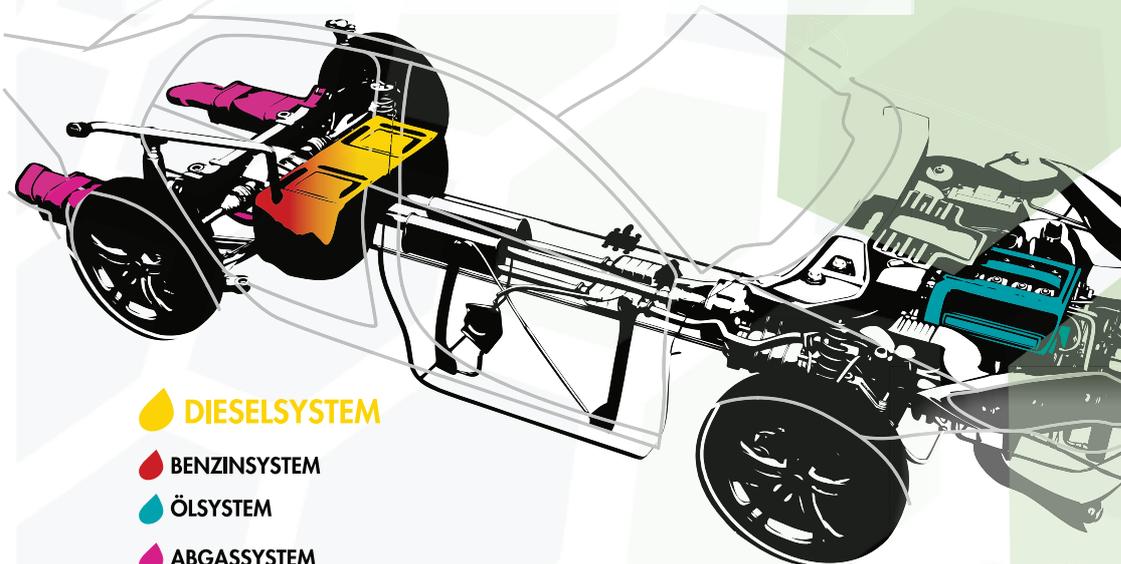
GL10

DIESELSYSTEMREINIGER & PFLEGE

Unser DIESELSYSTEMREINIGER & PFLEGE ist ein speziell für alle Hochdruck - Dieselsysteme und Direkteinspritzer, wie z. B. Common-Rail, Pumpe-Düse etc. entwickeltes Hocheistungstechnologie-Produkt neuester Generation. Kleinste Verschmutzungen werden im gesamten System nachhaltig entfernt. Zudem wird eine optimale Zerstäubung und Wirkung des Dieselkraftstoffes erzielt, sowie eine Schmierung des gesamten Systems garantiert. Übertrifft den HFRR Test nach DIN EN ISO 12156-1.

- Löst sämtliche Verschmutzungen vollständig und mikrofein auf
- Zerstört Wasserblasen und absorbiert verbrennungsstörende und gefährliche Feuchtigkeit

Besonders bei Longlife-Service-Intervallen empfohlen und für Rußpartikelfilter geeignet.



 **DIESELSYSTEM**

 **BENZINSYSTEM**

 **ÖLSYSTEM**

 **ABGASSYSTEM**



Best.-Nr. 4 11 92 30/3
375ml



GL10

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE

www.carat-gruppe.de

DIESELSYSTEMREINIGER & PFLEGE

Eine wirksame Alternative zu hohem Kraftstoffverbrauch und einer schlechten Motorperformance ist die Kraftstoffreinigung. Eine regelmäßige (ca. alle 3-4 Monate) Kraftstoffsystemreinigung mit unseren Produkten entfernt schädliches Kondenswasser, Ablagerungen und Verharzungen vom Tank bis zu den Brennräumen. Dabei schützen hochwirksame Schmierkomponenten den oberen Zylinderbereich und die Ventile.



URSACHE

Ablagerungen, Verschmutzungen und Rückstände im Kraftstoffsystem verkleben und verharzen unsere Injektoren und verursachen eine unsaubere Verbrennung mit vielen Rückständen. In jedem Kraftstoffsystem befindet sich durch die natürlich wirkende Kondensation schädlich wirkende Feuchtigkeit.

FOLGE

kraftlose Verbrennung
schlechter Wirkungsgrad
Leistungsverlust
Kraftstoffverbrauch steigt
mehr Schadstoffausstoß
Leerlaufschwankung

PROBLEM

schlechte Beschleunigung,
schlechte Gasannahme,
unrunder Motorlauf,
Startschwierigkeiten,
Fahrzeug rußt und hat hohen Kraftstoffverbrauch

LÖSUNG

Regelmäßige Anwendung ad GL 10 erreicht: Garantiert saubere, kraftvolle Verbrennung, spürbare Kraftstoffersparnis, optimale Motorleistung, Schutz vor Rost und Korrosion, deutliche Reduzierung von Abgasemissionen, Funktionsgarantie, hohe Katalysator- und Rußpartikelfilterleistung, Optimale Kraftstoffzerstäubung

ANWENDUNG:

Einfüllhilfe aufschrauben und das Produkt regelmäßig alle 3–4 Monate dem Dieselkraftstofftank (vor oder nach dem Betanken) zugeben.

Achtung: Reinigungsflüssigkeit – Kein Kraftstoffersatz!

EINSATZBEREICHE:

In allen Dieselaggregaten mit Hochdruckdieselpumpe. Geeignet für Katalysatoren, Rußpartikelfilter und Turbolader.

Mischungsverhältnis 1:200.

375 ml ausreichend für ca. 80 l Dieselkraftstoff.

Wirkt während des Fahrbetriebes

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL 10

www.carat-gruppe.de