

MOTORENÖL 5W-30 C2

PKW-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 5W-30, u. a. für Fahrzeuge, die eine ACEA C2 fordern

Beschreibung

MOTORENÖL 5W-30 C2 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren. Im besonderen ist es auf Motoren von PKW und Transportern zugeschnitten, die nach einem geringem Aschegehalt (mid SAPS) und den Spezifikationen ACEA A5/B5 oder C2 verlangen, was insbesondere den Fuel Economy (FE)-Charakter unterstreicht. Grund dafür ist zum einen die optimierte Grundölzusammensetzung und zum anderen der niedrigere Sulfataschegehalt (max. 0,8%), gekoppelt mit einer niedrigen TBN (Gesamt-Basenzahl). Somit wird die Lebensdauer von Abgasreduktionssystemen z. B. von 3-Wege-Katalysatoren verlängert, Ablagerungen z. B. in Diesel-Partikel-Filtern (DPF) minimiert und die Gesamtabgas-Emissionen herabgesetzt.

Anwendungsbereich

MOTORENÖL 5W-30 C2 basiert auf Zusätzen niedrigen Aschegehaltes (mid SAPS) und ist für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

Eigenschaften

- geringe Verdampfungsneigung
- Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion
- schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25°
- keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen

Technische Daten

<i>Eigenschaften</i>	<i>Einheit</i>	<i>Wert*</i>
Dichte 15 °C	kg/l	0,855
Viskosität 100 °C	mm ² /s	10,0
Viskositätsindex		160
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (COC)	°C	230

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SM/CF
ACEA C2/A5/B5

Leistungsvermögen

Renault RN 0700
PSA B71 2290
Fiat 9.55535-S1