Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 1" VICTORIA (#1)



Site web

https://www.victoria-bikes.com

Référence d'article:	02920282
Référence originale:	BK26HV9040
EAN:	4251971151024
EVP:	**4999,00 €**

description

La charge utile et le transport des bagages sont au cœur des préoccupations de l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le Fahrer/la Fahrerin, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Il va de soi qu'un poids total pouvant atteindre 180 kg doit également être déplacé en toute maîtrise. C'est pourquoi le modèle d'entrée de gamme « UTILYON 1 » est équipé du moteur Performance de la gamme Bosch Smart System, offrant désormais un couple de 75 Nm. Il est alimenté par la batterie PowerTube 625. Le confort de changement de vitesse est assuré par le système Shimano « Nexus 5 », spécialement conçu pour les vélos à assistance électrique, avec rétropédalage ou roue libre, ainsi que par la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien.

À qui s'adresse donc un « UTILYON 1 » ? Victoria s'adresse ainsi à tous ceux qui recherchent un concept de vélo bien pensé avec une charge totale autorisée plus élevée. Et qui souhaitent l'utiliser aussi bien pour des voyages à vélo avec des bagages que pour faire du shopping avec style sans voiture, tout en faisant bonne impression.

Les fonctions supplémentaires du Bosch Smart System apportent également une valeur ajoutée au concept UTILYON – en l'occurrence sous la forme de l'application eFlow. Chez nous, bien sûr, avec une interface graphique Victoria conforme à l'image de marque (gratuite). De nombreuses fonctionnalités, telles que la navigation via d'autres applications connectées, sont incluses.

Le pneu Contact Urban de 29 pouces de Continental offre une très bonne adhérence et un roulement silencieux ; chez UTILYON, il est même disponible au format 60-622 avec des bandes réfléchissantes. L'éclairage LED avant d'une luminosité de 120 lux, ainsi que le feu arrière intégré au garde-boue avec fonction de feu stop, témoignent du caractère haut de gamme de cette série.

L'« UTILYON 1 » est disponible en version mono-cadre élégante, en deux coloris. Comme pour tous les nouveaux modèles Victoria, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend superflue toute mesure de sécurité – contrairement au retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

,

Données techniques

Capacité de batterie	625,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	75 Nm
Désignation de couleur du fabricant	seal grey
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	noir
Sexe	femme
Vitesses	5 vitesses
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	29 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	52 cm
Poids	28,900 kg
Poids admissible du système	180 kg
Base	495 mm
Tube supérieur	619 mm
Profondeur	415 mm
Tube de la selle	520 mm
Angle d'assise	75,0 °
Stack	677 mm
Tube de direction	150 mm
Angle du tube de direction	69,0 °

Cette fiche technique est valable à la date de sa création. Des modifications ultérieures des prix, des caractéristiques techniques ou des informations sur le produit sont possibles. Seules les informations actuelles figurant sur l'article font foi.

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 1" VICTORIA (#1)

Cette fiche technique est valable à la date de sa création. Des modifications ultérieures des prix, des caractéristiques techniques ou des informations sur le produit sont possibles. Seules les informations actuelles figurant sur l'article font foi.

Date de génération: 04.09.2026